



## CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE RALLYCRONOS 2022

### MANUAL DE SEGURIDAD

**PRUEBA:**

**IV RALLYCRONO AXARQUIA COSA DEL SOL**

**CLUB ORGANIZADOR:**

**ESCUDERIA COLMENAR RACING**

**FECHA CELEBRACIÓN:**

**30 DE ABRIL AL 1 MAYO - 2022**



## Contenido:

1-Desarrollo de la prueba.....	pág. 3
2-Desplazamiento de caravana de vehículos.....	pág. 3
4- Extinción de incendios.....	pág. 3
5- Vehículo de rescate.....	pág. 3
6- Grúa.....	pág. 3
7- Comunicaciones.....	pág. 4
8- Seguridad del publico.....	pág. 4
9- Recorrido.....	pág. 4
10- Montaje de Tramo.....	pág. 5,6,7
11- Plano.....	pág. 8



### 1. DESARROLLO DE LA PRUEBA.

La prueba automovilística denominado IV Rallycrono Axarquía costa del Sol, se desarrollará el día 30 de abril, las verificaciones administrativas – técnicas – ceremonia de salida y el 1 de mayo de 2022, la prueba automovilística entre las 8,30 y las 14,30 horas, estando cortado al tráfico para la misma la carretera MA-4103 en ese horario.

### 2. DESPLAZAMIENTO DE CARAVANA DE VEHICULOS.

El día 1 de mayo de 2022, los vehículos se desplazarán en caravana, escoltada por la Policía Municipal de Periana, tanto a la ida hacia el tramo de competición (MA-4103) como a la vuelta a Periana. Ocupando solo un carril en un sentido de circulación.

### 3.-SISTEMA SANITARIO.

- En la salida de la prueba una ambulancia SVA (Soporte Vital Avanzado) dotada con médico, ats y conductor, además habrá una ambulancia SVB para posibles traslados.
  - Empresa de Ambulancias: URGENCIAS SANITARIAS
- Centro Asistencial para posibles emergencias: Hospital Comarcal de la Axarquía  
Dirección: Avenida del Sol Nº 43 – Vélez Malaga Teléfono:951067000  
Distancia desde la salida de la prueba: 35 Km.  
Detallar el recorrido recomendable de evacuación: Salir hacia Periana cogiendo la A-7204 hasta la A-402 a derecha siguiendo esta hasta el cruce con la A-356 que cogeremos dirección torre del mar una vez se llegue al cruce con la A-7 seguiremos recto hacia la A-356-R hasta llegar a la siguiente rotonda la haremos hacia Vélez Málaga y tomaremos la Avenida del Sol que desemboca en 600 mts. en el hospital hospital.  
Tiempo estimado desde la prueba al hospital: 33,2 Minutos.

### 4.- EXTINCIÓN DE INCENDIOS.

- En la salida de la prueba habrá un Vehículo de bomberos
- En Salida, Llegada y puntos intermedios (puestos de radios y protección civil) del recorrido existirán extintores.

### 5.- VEHÍCULO DE RESCATE.

- El vehículo de rescate de la Federación Andaluza de Automovilismo estará ubicado en salida y en estado de alerta mientras se esté celebrando la manga de entrenos y las de carrera. El médico de la prueba acompañará al conductor en las salidas que este realice con el fin de llegar en caso necesario lo antes posible a cualquier accidente que se produzca.

### 6.- GRÚA.

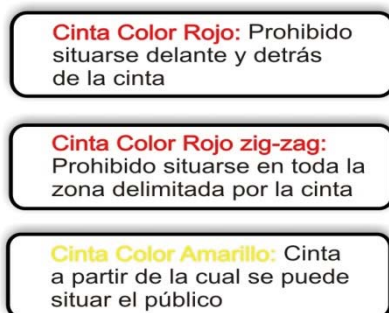
- Una grúa o similar se encontrará situada en salida para retirar posibles vehículos averiados o accidentados y dejar la carretera libre tanto para continuar con la carrera como para facilitar la apertura al tráfico al finalizar. Esta grúa estará al servicio de la organización y retirará los vehículos con los medios disponibles en la propia grúa, si no fuese posible rescatar un vehículo con estos medios será por cuenta del participante el rescate del mismo.

## 7.- COMUNICACIONES.

- Existirá una red de seguridad independiente a la que existirá para el pase de tiempos. Esta red comunicará al Director de Carrera con todos los situados a lo largo del recorrido, así como con llegada, jefe de seguridad y vehículo de recate.  
Además, existirá una red de comunicaciones independiente entre parque de asistencia y salida con el fin de coordinar la presentación de los participantes en la línea de salida.  
También se contará con una red de protección civil para sus comunicaciones que contará con una persona en salida para coordinación con el Director de carrera

## 8.- SEGURIDAD DEL PÚBLICO.

- Existirá personal de la organización y/o Protección Civil para controlar la seguridad del público, además, se colocarán carteles “prohibido público” “prohibido aparcar” en los lugares que sea necesario.
- En los sitios peligrosos se instalarán zonas de seguridad mediante cintas de acuerdo con la normativa exigida por la Federación Andaluza de Automovilismo.



## 9.- Recorrido.

La prueba se celebrará en sentido “A” dos pasadas: **TRAMO A-1, A-2**

- Carretera Salida: MA-4103
- Salida P.K.: 12.940 Coordenadas: 36°56'58,30" N- 4°11'57,19" W
- Carretera Llegada: MA-4103
- Llegada P.K.: 5.880 Coordenadas: 36°58'08,29" N- 4°12'59,28" W
- Longitud: 7.060 Km.

Sentido “B” dos pasadas:

**TRAMO B-1, B-2**






- Carretera Salida: MA-4103
- Salida P.K.: 5,790 Coordenadas: 36°58'09,03" N- 4°13'04,42" W
- Carretera Llegada: MA-4103
- Llegada P.K.: 12.940 Coordenadas: 36°56'58.30" N- 4°11'57,19" W
- Longitud: 7.150 Km.

Total Km. Cronometrados. **28,420 Km.**

10.- MONTAJE DEL TRAMO

FOTO	DISTANCIA EN MTS	MEDIOSPREVISTOS DESCRIPCIÓN
	<p><b>-1,42</b></p>	<p>P.K. 14,390 Ctra. MA-4103 Corte Carretera Protección Civil</p>
	<p><b>00,00</b> 36 56'25,35"N 04 11'57,61" W</p>	<p><b>SALIDA</b> P.K.12,940 Ctra. MA-4103 Ambulancia SVA Ambulancia SVB Coche Bomberos Grúa Coche R Radio Extintor Comisarios, etc.</p>
	<p><b>0,670</b> 36 57'09,48"N 04 12'06,09"W</p>	<p><b>R-1</b> P.K.12,270 Ctra. MA-4103 Radio Extintor</p>
	<p><b>1,710</b> 36 57'26,92"N 04 11'47,97"W</p>	<p><b>R-2</b> P.K.11,230 Ctra. MA-4103 Radio Extintor</p>



	<p><b>2,130</b> 36 57'30,78" N 04 11'56,14" W</p>	<p><b>R-3</b> P.K.10,810 Ctra. MA-4103 Radio Extintor</p>
	<p><b>2,940</b> 36 57'42,78" N 04 11'59,10" W</p>	<p><b>R-4</b> P.K.10,000 Ctra. MA-4103 Radio Extintor</p>
	<p><b>3,640</b> 36 57'85,21" N 04 11'08,46" W</p>	<p><b>R-5</b> P.K.9,300 Ctra. MA-4103 Coche "S" Radio Extintor Bandera de señalización</p>
	<p><b>4,590</b> 36 57'54,93" N 04 12'21,99" W</p>	<p><b>R-6</b> P.K.8,350 Ctra. MA-4103 Radio Extintor</p>
	<p><b>6,430</b> 36 57'56,43" N 04 12'38,01" W</p>	<p><b>R-7</b> P.K.7,360 Ctra. MA-4103 Radio Extintor</p>

 <p><b>LLEGADA A</b></p>	<p><b>7,910</b> 36 58'08,29" N 04 12'59,28" W</p>	<p><b>LLEGADA A</b> P.K.5,880 Ctra.MA-4103 Cronometradores Radio Extintor Personal Organización</p>
 <p><b>SALIDA B</b></p>	<p><b>8,000</b> 36 58'09,03" N 04 13'04,42" W</p>	<p><b>SALIDA B</b> P.K.5,790 Ctra.MA-4103 Ambulancia SVA Ambulancia SVB Coche Bomberos Grúa Coche R Radio Extintor Comisarios, etc.</p>
 <p><b>CORTE CARRETERA LLEGADA</b></p>	<p><b>8,210</b> 36 58'12,81" N 04 13'08,61" W</p>	<p><b>CORTE CARETERA LLEGADA</b> P.K.5,580 Ctra.MA-4103 (DISTANCIA LLEGADA CORTE 300m)</p>



11.- Plano



Por el Comité Organizador

Fdo.: Diego Rando Robles  
Fecha: 7 de febrero de 2022

Federación Andaluza de Automovilismo  
FDO. JOSÉ ANTONIO GONZÁLEZ MÁRQUEZ  
DIRECTOR DEPORTIVO  
FEDERACIÓN ANDALUZA DE AUTOMOVILISMO

Federación Andaluza de Automovilismo  
FDO. JOSÉ ANTONIO GONZÁLEZ MÁRQUEZ  
DIRECTOR DEPORTIVO  
FEDERACIÓN ANDALUZA DE AUTOMOVILISMO