

14. PROPUESTA DE INDICADORES Y SU CONTROL

Junto a la diagnosis y el Plan de Acción, el Plan de Seguimiento es indispensable en todo proceso de sostenibilidad local tendiente a la consecución de unos objetivos a medio y largo plazo.

Para conocer el funcionamiento de las propuestas planificadas en el Plan de Acción es necesario su estudio a través del tiempo, para poder así describir el comportamiento de las variables o indicadores seleccionados.

Para el análisis de esta tendencia se observan los indicadores, los cuales van a ser la llave de la correcta o incorrecta gestión de nuestro Plan a la hora de su implantación.

Este sistema de indicadores va a guiar al Consistorio en la resolución de conflictos y en la correcta gestión de la matriz dafu estructurada anteriormente, conociendo los comportamientos que va tomando el municipio en cuanto a sus debilidades y amenazas, y el aprovechamiento de sus potencialidades y oportunidades.

El seguimiento **debe realizarse por tanto desde la propia entidad local**, la cual debe asignar una persona responsable que vaya desarrollando las diferentes líneas y programas que puedan llevarse a cabo, y hacer el seguimiento de cada uno de los indicadores, para comprobar si se está cumpliendo con los criterios de sostenibilidad que el municipio debe desarrollar y mantener.

Cada uno de **los indicadores establece los criterios para la evaluación y revisión del Plan**.

La estructura que debe comprender cada indicador se asemeja a la siguiente tabla:

N° de Indicador	Número que corresponde al indicador
Definición del Indicador	Breve definición sobre el contenido del mismo
Descripción del cálculo	Análisis del cálculo (modo de cálculo)
Valor / Unidad de medida	Valor o unidad en la que se va a analizar
Fuente	Entidad de donde se obtendrán los datos
Periodicidad	Periodicidad con la que se evaluará el cálculo
Tendencia deseada	Tendencia que debiera adoptar la variable en el tiempo
Tipo de indicador	Ambiental, social o económico
Aspecto ambiental afectado	Residuos, agua, energía, aire...
Proyecto/s que evalúa	N° del proyecto que se ve afectado

Así, el esquema definitivo de indicadores quedará como sigue:

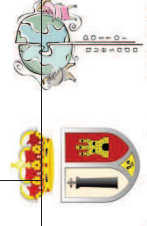
LÍNEA ESTRATÉGICA	PROGRAMA	ACCIÓN	INDICADOR
LÍNEA ESTRATÉGICA 1: FORTALECIMIENTO DE LA RED NO MOTORIZADA	1.1: RECUPERACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO PEATONAL	1.1.1. Diseño de camino escolar en el CEIP La Campiña	Nº de alumnos que acuden a las aulas a pie y/o en bicicleta
		1.1.2. Plan de eliminación de obstáculos	Nº de obstáculos eliminados
		1.1.3. Programa de accesibilidad (rebajas y pasos de cebra)	Nº de rebajas implantados. / Nº de pasos de cebra instalados / Nº de pasos de cebra recuperados.
		1.1.4. Creación de acceso peatonal en vial junto al Lidl	Nº de incidencias corregidas / Nº de mejoras introducidas
	1.2: LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE	1.1.5. Plan de Accesibilidad Municipal Universal (FEMP).	Nº de obstáculos eliminados (visuales, arquitectónicos, auditivos...)
		1.1.6. Itinerario peatonal en Ctra. de Cártama a Cártama Estación.	Metros lineales de itinerarios peatonales / Ahorro de emisiones de CO ₂ .
	1.2: LA BICICLETA COMO MEDIO DE TRANSPORTE	1.2.1. Conexión de los núcleos de Cártama Pueblo y La Estación a través de la red ciclista ya iniciada	Km de carril bicicleta/ Ahorro de emisiones de CO ₂
		1.2.2. Conexión de los núcleos de Estación de Cártama y el Sexmo a través de carril bicicleta	Km de carril bicicleta/ Ahorro de emisiones de CO ₂

LÍNEA ESTRATÉGICA	PROGRAMA	ACCIÓN	INDICADOR
LÍNEA ESTRATÉGICA 2: IMPULSO DEL TRANSPORTE PÚBLICO	2.1: POTENCIAR EL USO DEL AUTOBÚS	2.1.1. Actuaciones entre la Administración y la concesionaria para recortar las frecuencias de las principales líneas que recorren el municipio	Nº de usuarios de autobús
		2.1.2. Acondicionamiento de paradas	Nº de paradas acondicionadas/ Nº de usuarios de autobús
		2.1.3. Adaptación de vehículos a la movilidad reducida	Nº de vehículos adaptados / Nº de usuarios del autobús
	2.2: PROMOVER EL USO DEL TREN DE CERCANÍAS	2.2.1. Plan de señalización e información de las paradas de tren	Nº de señales corregidas / Nº de usuarios del tren



LÍNEA ESTRATÉGICA	PROGRAMA	ACCIÓN	INDICADOR
LÍNEA ESTRATÉGICA 3: ORDENACIÓN Y GESTIÓN DEL TRÁFICO	3.1: CIRCULACIÓN ESTRUCTURAL	3.1.1. Establecimiento de señalización en Calle Cereifa para evitar incidencias de tráfico	Nº de congestiones de tráfico producidas en las vías urbanas / Nº de accidentes producidos en los accesos.
		3.1.2. Implantar zonas 30 en calles de único sentido	Nº de vías urbanas con la implantación de velocidad efectuada.
		3.1.3. Actuación sobre el Polígono Industrial Dehesa Baja	Nº de congestiones de tráfico / Nº de sanciones por estacionamiento ilegal
	3.2: SEGURIDAD VIAL COMO EJE VERTEBRADOR DE LA MOVILIDAD	3.2.1. Introducción de elementos de seguridad en zonas adyacentes a equipamientos de gran afluencia y zonas más residenciales	Nº de elementos de seguridad implantados
		3.2.2. Plan de señalización urbana	Nº de elementos corregidos e implantados en la vía

LÍNEA ESTRATÉGICA	PROGRAMA	ACCIÓN	INDICADOR
LÍNEA ESTRATÉGICA 4: OPTIMIZAR EL ESTACIONAMIENTO EN CÁRTAMA	4.1: ADECUACIÓN DEL ESPACIO OCUPADO	4.1.1. Establecimiento de aparcamiento de rotación en zona comercial de Avd. de Andalucía	Incidencia sobre la actividad comercial / Recaudación del servicio / Nº de sanciones por estacionamiento ilegal
		4.1.2. Construcción de aparcamiento para revitalización de zona comercial y peatonal del entorno del Teatro Carthima	Nº de estacionamientos eliminados. / Nº de calles con anchos superiores a los 2m. / Recaudación municipal
		4.1.3. Regularización del espacio en calzadas (ferrazas con sillas y mesas)	Nº de ocupaciones ilegales en vía pública.
		4.1.4. Cumplimiento de la legislación sobre el ratio de aparcamientos de minusválidos	Nº de estacionamientos de para personas con movilidad reducida. / Cumplimiento del ratio de estacionamiento (1/40 plazas)
	4.1.5 Adecuación a la normativa de aparcamientos de minusválidos	Nº de estacionamientos regulados / Cumplimiento del ratio de estacionamiento (1/40 plazas)	
4.2: ADECUACION DEL ESPACIO DISPONIBLE	4.2.1. Consolidación de aparcamientos no sujetos a regulación mensual	Nº de espacios para aparcamientos habilitados	



LÍNEA ESTRATÉGICA	PROGRAMA	ACCIÓN	INDICADOR
LÍNEA ESTRATÉGICA 5: CONTROL Y PRESERVACIÓN DEL MEDIO AMBIENTE EN LA GESTIÓN MUNICIPAL	5.1: PARTICIPACIÓN POR LA MOVILIDAD	5.1.1. Car-sharing	Nº de usuarios del Car-sharing
		5.1.2. Jornadas de movilidad y conducción eficiente	Nº de participantes en jornadas / Nº de cursos de conducción eficiente efectuados.
	5.2: GESTIÓN AMBIENTAL EN LA ADMINISTRACIÓN	5.2.1. Optimización de rutas	Gasto en combustible (€) / Emisiones de CO ₂
LÍNEA ESTRATÉGICA 5: CONTROL Y PRESERVACIÓN DEL MEDIO AMBIENTE EN LA GESTIÓN MUNICIPAL	5.2: GESTIÓN AMBIENTAL EN LA ADMINISTRACIÓN	5.2.2. Renovación paulatina de vehículos oficiales por otros más eficientes	Nº de vehículos sustituidos
		5.2.3. Actuación conjunta con limpieza viaria para erradicar las heces de animales.	Nº de sanciones / Nº de recogidas practicadas
	5.3: MOVILIDAD EN EL DESARROLLO	5.3.1. Aportar estudios de movilidad en el desarrollo de sectores urbanos pendientes de ejecución	Nº de informes emitidos

Los indicadores de seguimiento quedarían de la siguiente forma:

Nº de Indicador	1
Definición del Indicador	Nº de alumnos que acuden a las aulas a pie y/o en bicicleta
Descripción del cálculo	Alumnos usuarios del camino escolar
Valor / Unidad de medida	Nº
Fuente	Concejalía de Movilidad
Periodicidad	Anual
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Ambiental-Social
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	1.1.1.

Nº de Indicador	2
Definición del Indicador	Nº de obstáculos eliminados
Descripción del cálculo	Cantidad de obstáculos eliminados
Valor / Unidad de medida	Nº
Fuente	Concejalía de Movilidad y Servicios Operativos
Periodicidad	Anual
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Ambiental-Social
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	1.1.2.

Nº de Indicador	3
Definición del Indicador	Nº de rebajes implantados. / Nº de pasos de cebra instalados / Nº de pasos de cebra recuperados.
Descripción del cálculo	Cantidad de accesos mejorados
Valor / Unidad de medida	Nº
Fuente	Concejalía de Movilidad
Periodicidad	Anual
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Ambiental-Social
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	1.1.3.

N° de indicador	4
Definición del indicador	N° de incidencias corregidas / N° de mejoras introducidas
Descripción del cálculo	Cantidad de obstáculos eliminados y mejoras introducidas
Valor / Unidad de medida	N°
Fuente	Concejalía de Movilidad, Policía Local, Servicios Operativos
Periodicidad	Puntual
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Ambiental-Social
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	1.1.4.

N° de indicador	5
Definición del indicador	Km de carril bicicleta
Descripción del cálculo	Distancia en kilómetros de la red ciclista
Valor / Unidad de medida	Km
Fuente	Concejalía de Movilidad, Concejalía de Medio Ambiente
Periodicidad	Bianual
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Ambiental-Social
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	1.2.1. y 1.2.2.

N° de indicador	6
Definición del indicador	Ahorro de emisiones de CO ₂
Descripción del cálculo	Cálculo de emisiones a la atmósfera
Valor / Unidad de medida	Tn
Fuente	Concejalía de Medio Ambiente
Periodicidad	Anual
Tendencia deseada	Disminución
Tipo de indicador	Ambiental
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	1.2.1. y 1.2.2.

N° de indicador	7
------------------------	---

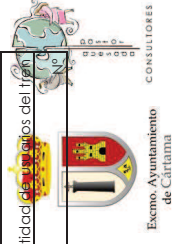
Definición del indicador	Usuarios del autobús
Descripción del cálculo	Número de personas que usan el autobús
Valor / Unidad de medida	N°
Fuente	Concejalía de Movilidad, Concejalía de Medio Ambiente
Periodicidad	Anual
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Ambiental-Social
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	2.1.1.

N° de indicador	8
Definición del indicador	N° de paradas acondicionadas / N° de usuarios de autobús
Descripción del cálculo	Cantidad de paradas arregladas/ Cantidad de usuarios del bus
Valor / Unidad de medida	N°
Fuente	Concejalía de Movilidad, Policía Local, Servicios Operativos
Periodicidad	Trimestral
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Social
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	2.1.3.

N° de indicador	9
Definición del indicador	N° de vehículos adaptados / N° de usuarios del autobús
Descripción del cálculo	Cantidad de vehículos adaptados / Cantidad de usuarios del bus
Valor / Unidad de medida	N°
Fuente	Concejalía de Movilidad, Servicios Operativos
Periodicidad	Anual
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Social
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	2.1.4.

N° de indicador	10
Definición del indicador	N° de usuarios del tren
Descripción del cálculo	Cantidad de usuarios del tren
Valor / Unidad de medida	N°

Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Cártama, Año 2016



Fuente	Concejalía de Movilidad.
Periodicidad	Anual
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Social
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	2.2.1.

N° de Indicador	11
Definición del Indicador	N° de señales corregidas
Descripción del cálculo	Cantidad de señales implementadas de acuerdo a normativa
Valor / Unidad de medida	N°
Fuente	Concejalía de Movilidad, Servicios Operativos
Periodicidad	Bi-anual
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Social
Aspecto ambiental afectado	-
Proyecto/s que evalúa	2.2.1.

N° de Indicador	12
Definición del Indicador	N° de congestiones de tráfico producidas en las vías urbanas / N° de accidentes producidos en los accesos.
Descripción del cálculo	N° de incidencias producidas
Valor / Unidad de medida	N°
Fuente	Concejalía de Movilidad, Policía Local
Periodicidad	Anual
Tendencia deseada	Disminuir
Tipo de indicador	Ambiental
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	3.1.1.

N° de Indicador	13
Definición del Indicador	N° de vías urbanas con la implantación de velocidad efectuada
Descripción del cálculo	Cantidad de calles a las que se ha limitado la velocidad
Valor / Unidad de medida	N°
Fuente	Concejalía de Movilidad, Concejalía de Medio Ambiente
Periodicidad	Anual
Tendencia deseada	Aumento

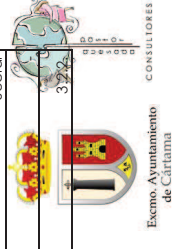
Tipo de indicador	Social
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	3.1.2.

N° de Indicador	14
Definición del Indicador	N° de congestiones de tráfico producidas en las vías urbanas / N° de accidentes producidos en los accesos.
Descripción del cálculo	N° de incidencias producidas
Valor / Unidad de medida	N°
Fuente	Concejalía de Movilidad, Policía Local
Periodicidad	Anual
Tendencia deseada	Disminuir
Tipo de indicador	Ambiental
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	3.1.3.

N° de Indicador	15
Definición del Indicador	N° de elementos de seguridad implantados
Descripción del cálculo	Cantidad de reductores instalados
Valor / Unidad de medida	N°
Fuente	Concejalía de Movilidad, Policía Local
Periodicidad	Bianual
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Social
Aspecto ambiental afectado	-
Proyecto/s que evalúa	3.2.1.

N° de Indicador	16
Definición del Indicador	N° de elementos corregidos e implantados en la vía
Descripción del cálculo	Cantidad de incidencias corregidas en la vía pública
Valor / Unidad de medida	N°
Fuente	Concejalía de Movilidad
Periodicidad	Bianual
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Social
Aspecto ambiental afectado	-
Proyecto/s que evalúa	3.2.2.

Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Cártama, Año 2016



Nº de indicador	17
Definición del indicador	Incidencia sobre la actividad comercial / Recaudación del servicio / Nº de sanciones por estacionamiento ilegal
Descripción del cálculo	Aumento del desarrollo económico
Valor / Unidad de medida	€
Fuente	Concejalía de Movilidad, Policía Local, Recaudación
Periodicidad	Anual
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Económico
Aspecto ambiental afectado	-
Proyecto/s que evalúa	4.1.1.

Nº de indicador	18
Definición del indicador	Nº de estacionamientos eliminados.
Descripción del cálculo	Cantidad de aparcamientos eliminados
Valor / Unidad de medida	Nº
Fuente	Concejalía de Movilidad
Periodicidad	Bi-anual
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Social
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	4.1.2

Nº de indicador	19
Definición del indicador	Nº de calles con anchos superiores a los 2m.
Descripción del cálculo	Cantidad de calles que sobrepasan el límite mínimo de anchura
Valor / Unidad de medida	Nº
Fuente	Concejalía de Movilidad, Delegación de Urbanismo
Periodicidad	Bi-anual
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Social
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	4.1.2.

Nº de indicador	20
------------------------	----

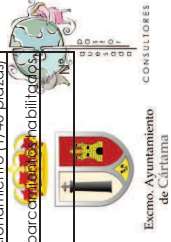
Definición del indicador	Recaudación municipal
Descripción del cálculo	Recaudación por los usuarios del aparcamiento
Valor / Unidad de medida	€
Fuente	Concejalía de Movilidad, Tesorería
Periodicidad	Trimestral
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Económico
Aspecto ambiental afectado	-
Proyecto/s que evalúa	4.1.2.

Nº de indicador	21
Definición del indicador	Nº de ocupaciones ilegales en vía pública
Descripción del cálculo	Estacionamiento prohibido
Valor / Unidad de medida	Nº
Fuente	Concejalía de Movilidad, Policía Local
Periodicidad	Trimestral
Tendencia deseada	Descenso
Tipo de indicador	Social-Económico
Aspecto ambiental afectado	-
Proyecto/s que evalúa	4.1.3.

Nº de indicador	22
Definición del indicador	Nº de estacionamientos de para personas con movilidad reducida. / Cumplimiento del ratio de estacionamiento (1/40 plazas)
Descripción del cálculo	Cantidad de aparcamientos para personas con movilidad reducida
Valor / Unidad de medida	Nº
Fuente	Concejalía de Movilidad, Policía Local
Periodicidad	Anual
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Social
Aspecto ambiental afectado	-
Proyecto/s que evalúa	4.1.4.

Nº de indicador	23
Definición del indicador	Nº de estacionamientos regulados / Cumplimiento del ratio de estacionamiento (1/40 plazas)
Descripción del cálculo	Cantidad de aparcamientos habilitados
Valor / Unidad de medida	Nº

Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Cártama, Año 2016



Fuente	Concejalía de Movilidad, Policía Local
Periodicidad	Anual
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Social
Aspecto ambiental afectado	-
Proyecto/s que evalúa	4.1.5.

Nº de indicador	24
Definición del indicador	Nº de espacios para aparcamientos habilitados
Descripción del cálculo	Nº de aparcamientos
Valor / Unidad de medida	Nº
Fuente	Concejalía de Movilidad.
Periodicidad	Anual
Tendencia deseada	Aumentar
Tipo de indicador	Ambiental
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	4.2.1.

Nº de indicador	25
Definición del indicador	Nº de usuarios del Car-sharing
Descripción del cálculo	Solicitantes y participantes del Car-sharing
Valor / Unidad de medida	Nº
Fuente	Concejalía de Movilidad.
Periodicidad	Trimestral
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Económico y Social
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	5.1.1.

Nº de indicador	26
Definición del indicador	Nº de participantes en jornadas
Descripción del cálculo	Asistentes
Valor / Unidad de medida	Nº
Fuente	Concejalía de Movilidad.
Periodicidad	Anual
Tendencia deseada	Aumento

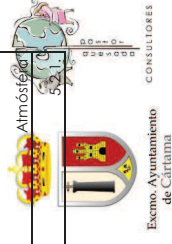
Tipo de indicador	Social
Aspecto ambiental afectado	-
Proyecto/s que evalúa	5.1.2.

Nº de indicador	27
Definición del indicador	Nº de cursos de conducción eficiente efectuados.
Descripción del cálculo	Asistentes
Valor / Unidad de medida	Nº
Fuente	Concejalía de Movilidad.
Periodicidad	Anual
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Social
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	5.1.2.

Nº de indicador	28
Definición del indicador	Gasto en combustible (€)
Descripción del cálculo	Volumen de combustible
Valor / Unidad de medida	L
Fuente	Concejalía de Movilidad, Concejalía de Medio Ambiente
Periodicidad	Bianual
Tendencia deseada	Disminuir
Tipo de indicador	Ambiental-Económico-Social
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	5.2.1.

Nº de indicador	29
Definición del indicador	Emissiones de CO ₂
Descripción del cálculo	Volumen de emisiones de contaminantes
Valor / Unidad de medida	Tn
Fuente	Concejalía de Movilidad.
Periodicidad	Anual
Tendencia deseada	Disminuir
Tipo de indicador	Ambiental
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	5.2.1.

Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Cártama, Año 2016



Nº de indicador	30
Definición del indicador	Nº de vehículos sustituidos
Descripción del cálculo	Cantidad de sustituciones
Valor / Unidad de medida	Nº
Fuente	Concejalía de Movilidad, Alcaldía
Periodicidad	Bianual
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Ambiental y Económico
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	5.2.2.

Nº de indicador	33
Definición del indicador	Aportar estudios de movilidad en el desarrollo de sectores urbanos
Descripción del cálculo	Realización de estudios de movilidad
Valor / Unidad de medida	Nº
Fuente	Concejalía de Movilidad, Urbanismo
Periodicidad	Bianual
Tendencia deseada	Aumento
Tipo de indicador	Económico y Social
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	5.3.1.

Nº de indicador	31
Definición del indicador	Nº de sanciones
Descripción del cálculo	Cantidad de sanciones
Valor / Unidad de medida	Nº
Fuente	Concejalía de Movilidad, Policía Local
Periodicidad	Bianual
Tendencia deseada	Disminuir
Tipo de indicador	Económico y Social
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	5.2.3.

Nº de indicador	32
Definición del indicador	Nº de recogidas practicadas
Descripción del cálculo	Cantidad de deposiciones
Valor / Unidad de medida	Nº
Fuente	Concejalía de Limpieza y vías urbanas, Policía Local
Periodicidad	Trimestral
Tendencia deseada	Disminuir
Tipo de indicador	Ambiental-Económico-Social
Aspecto ambiental afectado	Atmósfera
Proyecto/s que evalúa	5.3.3.

15. CRITERIOS DE REVISIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD

El documento desarrollado es una programación "viva", es decir, la planificación territorial de la ciudad va cambiando día a día por lo que el documento no es un trabajo estanco, sino que goza de una estructura y contenido preparado para su constante actualización.

Las permanentes actuaciones que se realizan en la ciudad provocan que una falta de control sobre el Plan, deje desfasadas sus acciones y fases, por lo que es muy importante establecer unos criterios de revisión para que la estrategia establecida consiga los objetivos propuestos.

El plan se revisará cuando se hayan alcanzado el 80% de sus objetivos o en el caso de no ser así, cada 5 años, dado que muchas de las medidas propuestas necesitan de un amplio periodo de ejecución.