

- 1. INTRODUCCIÓN
- 2. METODOLOGÍA DE TRABAJO
- 3. EJECUCIÓN DEL PLAN DE MOVILIDAD

FASE A) PREDIAGNÓSTICO

- 1. Aspectos territoriales
 - 1.1. Situación
 - 1.2. Condiciones ambientales
 - 1.3. Estructura urbana
- 2. Aspectos socioeconómicos
 - 2.1. Demografía
 - 2.2. Educación
 - 2.3. Economía

FASE B) DIAGNÓSTICO

- 3. Elementos básicos de la movilidad
- 4. Oferta
 - 4.1. Infraestructuras viarias
 - 4.1.1. Descripción del viario
 - 4.1.2. Red viaria no motorizada
 - 4.1.3. Red de Estacionamiento
 - 4.2. Servicios
 - 4.2.1. Red de transporte público
 - 4.2.1.1. Autobús
 - 4.2.1.2. Tren
 - 4.2.2. Servicio de taxis

- 5. Demanda
 - 5.1. Análisis de foros oficiales
 - 5.2. Realización de foros internos
 - 5.3. Análisis cualitativo (encuestas-participación ciudadana)
- 6. Seguridad vial
- 7. Conclusiones (Matriz DAFO)

FASE C) PLAN DE ACCIÓN

- 8. Objetivos generales (Estrategia Española de Movilidad Sostenible)
- 9. Objetivos específicos en Cártama
- 10. Líneas de actuación
 - Línea 1: Fortalecimiento de la red no motorizada
 - Línea 2: Impulso del transporte público
 - Línea 3: Ordenación y gestión del tráfico
 - Línea 4: Optimizar el estacionamiento en Cártama
 - Línea 5: Control y preservación del medio ambiente en la gestión municipal
- 11. Resumen de actuaciones (Análisis de los costes)
- 12. Beneficios económicos, sociales y ambientales
- 13. Mecanismos de financiación

FASE D) PLAN DE SEGUIMIENTO

- 14. Propuesta de indicadores y su control
- 15. Criterios de revisión del Plan de Movilidad

4. ANEXOS

- Equipo redactor
- Álbumes fotográficos

