

**PROYECTO DE REALIZACIÓN DE SENDEROS
GR-249 GRAN SENDA DE MÁLAGA
ETAPA: RINCÓN DE LA VICTORIA – VELEZ MÁLAGA**

**Código
GR-249**





DATOS DEL SENDERO

Denominación del sendero RINCÓN DE LA VICTORIA – VELEZ MÁLAGA	Tipo de sendero GR
Punto de inicio Arroyo de totalan (Rincón de la victoria)	Altitud (m) 2
Punto de llegada Vélez Málaga	Altitud (m) 31

Distancia total (en metros) 24070 m	Tiempo de marcha estimado 6h7m
Paseo marítimo, Tramos de asfalto o cemento (en metros) 5500 m	% del total 22.85 %
Tramos de pista o camino forestal o rambla (en metros) 6200 m	% del total 25.75%
Tramos de Senda (en metros) 0 m	% del total
Tramos de Vía pecuaria (en metros) 13100 m	% del total 51.40%
Tipo de firme (rocoso, pedregoso, arenoso, etc) Pista, arcen, arenoso y Paseo marítimo	Desnivel neto 29 m
Desnivel acumulado de ascenso 89 m	Desnivel acumulado de descenso 12 m

Titularidad de los terrenos por los que discurre el sendero Titularidad pública.	En caso de terreno privado indicar número de propietarios y distancias (metros).
---	--

Dificultad. Valoración según método MIDE

	MEDIO. Severidad del medio natural	1		DESPLAZAMIENTO. Dificultad en el desplazamiento	2
	ITINERARIO. Orientación en el itinerario	1		ESFUERZO. Cantidad de esfuerzo necesario	4



Tipo de accesibilidad

Además de a pie, en bicicleta (90%) y a Caballo.
En algunos tramos en todo terreno e incluso en turismo

Cartografía

1053-4 – 1054-3 – 1054-1

Acceso al Sendero

Comienza en el límite de población entre Málaga y Rincón de la victoria; se accede desde la propia carretera en la Araña o en cala del moral

LUGARES DE PASO (en orden al sentido de marcha)

Nº	Punto de interés	Ref. UTM/altura	Distancia ORIGEN etapa	tiempos parciales
1	ANTIGUOS TUNELES TREN LA "COCHINITA" POR LOS ACANTILADOS DEL CANTAL. Cuevas del Tesoro, el cantal	30S x=384201 y=4063798	1775	0h25m
2	Castillo bezmiliana , RV.	30S x=387651 y=4063578	5.330	0h53m
3	Torre vigía de Benajafe	30S x=393985 y=4063979	11760	1h36m
4	Torre del jaral	30S x=397353 y=4064663	15890	1h07m
5	Ruinas de Toscanos	30S x=400467 y=4066023	18050	0h32m
6	Puente sobre Río Vélez, primer ferrocarril de la provincia,	30S x=400969 y=4066264	20410	0h35m
7	Vélez Málaga Oeste	30S x=401123 y=4069514	24070	0h59m
8				
9				
10				
11				
Totales			Distancia total a la llegada: 24070	Tiempo total a la 6h7m

Senderos que enlacen
sendero ya existente GR-92 E12

Descripción del itinerario

Comienza en la línea límite entre los términos municipales de Málaga y Rincón de la Victoria, en el puente sobre el Arroyo de Totalán, sobre la plataforma de la vía del ferrocarril suburbano en desuso (Málaga-Ventas de Zafarraya). Atraviesa la población de Cala del Moral por el recorrido de éste, actualmente paseo marítimo peatonalizado, llegando del mismo modo a los túneles de El Cantal, promontorio que separa este núcleo urbano del principal de Rincón de la Victoria. Continúa por esta población en las mismas condiciones sobre el paseo marítimo, hasta la finalización de esta infraestructura en el Arroyo de Granadillas (pk 4200).

La antigua plataforma del ferrocarril continúa dejando el núcleo urbano al norte y la franja marítimo terrestre al sur, pero durante más de 3400 metros no presenta firme alguno, variando su aspecto entre un carril de tierra al inicio, y un sendero en el borde de la playa los últimos tramos. Dada la indefinición estructural de dicha vía, es prioritario su uso de enfoque turístico-deportivo, antes que intervenciones irreversibles puedan dotarla de elementos menos adecuados para ello.

En el final del municipio en su límite con Vélez Málaga, se cruza a nivel el Arroyo Santillán (pk 7700) al haber desaparecido el tablero del puente sobre el mismo, siguiendo por una explanada de tierra que enseguida accede a la antigua estación de Chilches. Siempre entre la zona marítimo-terrestre (ZMT) y la carretera nacional 340, la plataforma es reconocible pero desnaturalizada por las excavaciones y arquetas de las conducciones de agua potable (trasvase Viñuela-Málaga, de 1995). La explanada de ensanche de la carretera 340 por El Cañuelo llega a confundir su arcén con la vía, siempre con una generosa anchura, sólo modificada por ocupaciones temporales (caravanas y campistas) y algunas obras de fábrica deterioradas (arroyo de Patas Secas).

Tras cruzar el Arroyo de las Adelfas, ahora el Paseo Marítimo de Benajárfate ocupa la plataforma del ferrocarril (su estación está bien rehabilitada y en desuso). Dada la urbanización reciente y muy acertada de esa obra, no existen desniveles ni barreras notables entre el arenal de la playa y la carretera, con una amplia acera peatonal y jardines. La presencia de chiringuitos y otros establecimientos puede sortearse bien. El paseo concluye pasada la Torre Moya (pk 11700), fuera del núcleo urbano de Benajárfate, pero en un entorno todavía de edificaciones turísticas. La plataforma ferroviaria está ahora desaparecida, y sería fácil reconstruir su traza entre la amplia playa y las zonas de cultivo, pero no así en lugares urbanizados y cercados, quedando en algunos casos un paso estrecho pero practicable.

El entorno de Valle Niza se inicia con la urbanización costera Vallemar, que por su antigüedad convivía con la plataforma de la vía, hasta llegar al Arroyo de Iberos. Tras su cruce la zona agrícola es más natural, siendo un lindazo natural el límite con la playa. Sin embargo no podemos llegar a la vieja estación del ferrocarril, que fue destruida por un temporal marino, encontramos un entorno de construcciones caóticas, dominadas por dos chiringuitos a modo de salas de fiesta, que usurpan parte del trazado. De esta forma al llegar al amplio cauce del Arroyo Iberos, tomamos su lecho hacia el norte para cruzar bajo la obra de fábrica de la carretera nacional 340. Tras ella y a unos 190 metros cruzamos con la traza de la vía pecuaria Vereda del Camino Viejo de Málaga a Vélez, que tomamos hacia el este. Salvada la margen oriental que posee una escollera, encontramos la plataforma de la vía con aspecto de carril de tierra. En sólo unos 70 metros cruza la carretera local de Cajiz (MA-3203) y prosigue con aspecto de camino agrícola. Tras vadear el Arroyo Marín, linda al sur con el Camping Valle Niza y posteriormente pasa junto al Castillo del Marqués (con uso actual de escuela de hostelería) en el pk 14400. En este entorno hallamos unos viales ajardinados y otras áreas libres de la Urbanización Niza Beach, que abandonamos por una pista de tierra paralela al norte de la carretera 340.

Al acercarnos a la Torre del Jaral, el camino pecuario se separa de la costa ascendiendo varias lomas. En una plataforma muy deteriorada de tierra, sin uso ni tráfico local, se pasa por la torre y sobre un puente protegido del siglo XVIII, en un pequeño collado de unos 38 metros de altura. Seguimos esa vía para descender hacia las Casas del Cabo, y en ese pequeño núcleo diseminado la pista está asfaltada y proviene de la carretera nacional, pero antes de llegar a ella de nuevo cruzamos la plataforma de tierra de la vía del ferrocarril. Ahora hacia el este está expedita y

accesible, sólo usada como entrada a fincas de regadío de la zona.

Durante más de dos kilómetros hasta el núcleo de Almayate, la vía es un carril recto y llano, que cruza varios arroyos y accesos rodados. Pasa junto a las poblaciones diseminadas de Tajo Pinto y Monte Azul, cruza el Arroyo del Búho y por la estación de Almayate (pk 18000) accede a esa población. En una breve travesía urbana, proseguimos por el trazado ferroviario, entre la los regadíos de la vega y los promontorios litorales de areniscas. Destacadamente entre ellos nos acercamos al Peñón de Almayate, muy conocido por el toro de la valla publicitaria que marca su silueta. Además de los valores geológicos y ambientales del paraje, entramos en una de los complejos arqueológicos más ricos y diversos de la provincia de Málaga, con los yacimientos de Toscanos, Peñón, Alarcón, Jardín y Cerro del Mar, denominados conjuntamente como Bajo Vélez, y futuro parque arqueológico en la planificación municipal de esta ciudad. Sin dejar la vía desmantelada llegamos al Río Vélez, que cruzamos por la plataforma del viejo puente ferroviario (pk 20100). Su estado y aspecto con tres metros de ancho es apropiado para uso peatonal y ciclista, aunque es recomendable dotarlo de barandilla de seguridad, y eliminar los restos de tornillería del firme.

Tras cruzar el cauce del río, a unos 200 metros nos desviamos al norte por un carril de tierra de marcado uso agrícola. Es el camino de Vega de Mena, que da acceso a las fincas de regadío, a escasos cientos de metros de entrada al núcleo urbano de Torre del Mar. En esta zona se localizan accesos muy apropiados para recorrer el delta del Río Vélez y todo su entorno litoral. Nuestra senda sigue hacia el norte por el paraje La Barranca, donde se avista la ciudad de Vélez Málaga, y siempre junto al cauce del río, cruzamos bajo el viaducto de la autovía A-7. En un breve tramo llegamos al Vado de Vélez, si bien tomamos ya la Vereda del Camino Viejo de Málaga hacia el noreste, llegando a la ciudad en 1100 metros.

Cruzamos por un paso superior la carretera A-356, que es la circunvalación, para acceder a la Avenida del Camino Viejo de Málaga, en el punto kilométrico 24070. Aquí termina la primera etapa, continuando su entrada a la ciudad de Vélez Málaga ya con pleno acondicionamiento urbano, justo en la Rotonda de la Constitución de 1812 (pk 24300).