

**PROYECTO DE REALIZACIÓN DE SENDEROS
GR-249 GRAN SENDA DE MÁLAGA
ETAPA: TORROX - NERJA**

**Código
GR-249**




DATOS DEL SENDERO

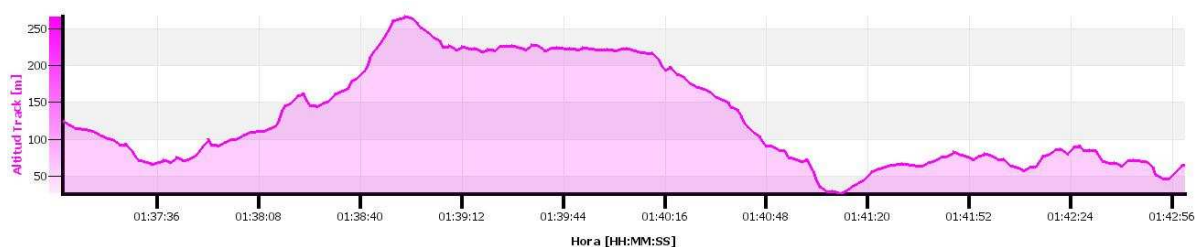
Denominación del sendero TORROX – NERJA	Tipo de sendero GR
Punto de inicio Torrox	Altitud (m) 113
Punto de llegada Nerja	Altitud (m) 68

Distancia total (en metros) 9824	Tiempo de marcha estimado 2h31m
Paseo Marítimo, Tramos de asfalto o cemento (en metros) 776	% del total 7.90
Tramos de pista o camino forestal o rambla (en metros) 8500	% del total 86.52
Tramos de Senda (en metros) 700	% del total 5.58
Tramos de Vía pecuaria (en metros)	% del total
Tipo de firme (rocoso, pedregoso, arenoso, etc) Paseo Marítimo, urbano, vía Pecuaria, pista,	Desnivel neto 45
	Desnivel acumulado de ascenso 332
	Desnivel acumulado de descenso 175

Titularidad de los terrenos por los que discurre el sendero Titularidad pública.	En caso de terreno privado indicar número de propietarios y distancias (metros).
--	--

Dificultad. Valoración según método MIDE

	MEDIO. Severidad del medio natural	1		DESPLAZAMIENTO. Dificultad en el desplazamiento	2
	ITINERARIO. Orientación en el itinerario	2		ESFUERZO. Cantidad de esfuerzo necesario	2



Tipo de accesibilidad

Además de a pie, en bicicleta prácticamente todo y a Caballo más del 70%.
En algunos tramos en todo terreno e incluso en turismo algunos carriles / pistas

Cartografía

1054-2

Acceso al Sendero

Desde el casco urbano de Torrox, en los jardines del convento de las Ánimas ó Nuestra Señora de las Nieves

Descripción del itinerario

Desde el Convento de Nuestra Señora de las Nieves parte un camino en la margen oriental de la acera de la Avenida de Andalucía. La senda continúa bajando por un tramo acondicionado, cruzando una acequia y el camino rodado. Es parte de la Cañada Real de Málaga a Motril, también camino viejo de Torrox a Nerja por el Puerto (245 m). Este trazado estrecho y bien definido zigzaguea para bajar al Puente de las Ánimas, vieja construcción en piedra de dos arcos y uso peatonal, que cruza el Río Torrox o Patamalara. El sendero gira de nuevo al sur para vadear el Arroyo del Puerto, tras el que una subida moderada termina pasando bajo el viaducto de la A-7.

Debemos ahora cruzar el vial de una urbanización en construcción, siempre en dirección al este, para reencontrarnos con el camino de servicio de la autovía, en su margen sur. Coincidimos un breve tramo con la pista de ascenso al repetidor del Cerro del Puerto, que se deriva a la derecha, mientras nuestra ruta sigue al este pasando sobre los túneles de Torrox de la A-7, en un ascenso que conduce al Puerto (245 m) en el pk 47,6, que también es paso de la vía pecuaria, al sur del Cerro Pastora.

En la vertiente oriental ya se divisa la Vega de Nerja y las estribaciones de Sierra Almirajara, y el descenso lo acometemos hacia el noreste, ya que el trazado de la autovía ha desvirtuado el camino histórico que nos trae hasta aquí. Una cómoda pista de tierra, de uso agrario, nos conduce al paraje del Melí. El descenso llega a la confluencia de ese arroyo con el Río Seco II, que debemos sortear bajo el viaducto de la autovía. Tras el cauce con vado volvemos de nuevo hacia el norte para recuperar la vía pecuaria, que es ahora una pista de tierra con poco uso, la Colada de las Minas, en los confines municipales de Nerja y Frigiliana. Tras dejar al norte la bifurcación hacia esta última villa por la Loma de las Vacas, llegamos a la zona industrial de La Noria, que queda al sur, y a la confluencia con la carretera MA-5105 en el pk 53400 de nuestra senda.

El cruce de esta vía se hace al sur de la rotonda de distribución, por un paso de cebrera, que emboca de nuevo la vía pecuaria, la Colada de las Minas hacia levante. Aunque tiene tramos asfaltados, este eje pierde importancia tras dar acceso a varias fincas y casas, para convertirse en una senda abandonada en la zona de los Tablazos. Recupera su mayor anchura ya bajando al Río Chillar, pasando por su vado para convertirse en una rampa asfaltada y llegar al núcleo de Nerja en la Calle Romero de Torres. Desde la margen del río o desde la zona urbana, es fácil proseguir hacia el sur, ya sea la playa Torrecilla, el Playazo, y por extensión a todo el centro urbano de la villa y su frente litoral, de innumerables recursos turísticos. La ruta principal, si queremos proseguir hacia la provincia de Granada, asciende ahora al norte por el vial paralelo a la travesía de la nacional 340, en la Avenida de Pescia, hasta el Polideportivo Municipal (pk 55300). Este lugar plenamente integrado en la trama urbana de Nerja, es el final de la tercera etapa.