

CRONOLOGÍA DE LA TRAMITACIÓN DE LA SENDA LITORAL EN VÉLEZ-MÁLAGA

- En agosto de 2014 se encargó a Turismo y Planificación el estudio diagnóstico de la Senda Litoral de toda la provincia.
- En la Costa Occidental, el Plan Cualifica ya estaba llevando a cabo proyectos de senderos por el litoral. La Diputación decide apoyar la Costa Oriental y en concreto se plantea comenzar por el estudio de Vélez-Málaga por tener el litoral más significativo de dicha costa, con 22 kilómetros. En noviembre/diciembre de 2014 se presentó en el Ayuntamiento veleño y en la Junta de Andalucía. Ésta propuso que se realizara por tramos, ya que no tenían capacidad para abordar todo el municipio de una vez.
- En enero de 2015 se hizo la partición por tramos según los criterios que marcó el Ayuntamiento.

RESUMEN DE PROYECTOS REDACTADOS

Proyecto	Longitud en m.	Presupuesto	Fecha 1ª Entrega
P1. Arroyo Santillán al Arroyo Chiches	470,0	340.474,0 €	Noviembre 2015
P2. Desde arroyo Chilches al término de la urbanización El Cañuelo	1.119,0	257.475,0 €	Diciembre 2015
P3 Cañada Antiguo Camino de Chilches a Vélez - Arroyo Patasecas	810,0	309.533,0 €	Diciembre 2015
P4 Arroyo Patasecas-Paseo marítimo de Benajárfes	585,0	118.581,0 €	Junio 2017
Anteproyecto conexión Vélez -Torrox (río Güi)	366,0	58.654,1 €	mayo 2019
	3.350,0	1.084.717,1 €	

RECORRIDO DE LOS PROYECTOS DESDE LA PRIMERA ENTREGA EN EL AYUNTAMIENTO DE VÉLEZ-MÁLAGA

P1. Arroyo Santillán al arroyo Chiches

1. Noviembre 2015. Primera entrega.
2. Diciembre 2015. Segunda entrega con cambios del Ayuntamiento.
3. Marzo 2016. Tercera entrega con cambios del Ayuntamiento.
4. Junio 2016. El proyecto se pierde en la Junta de Andalucía y se vuelve a remitir al Ayuntamiento para que a su vez lo vuelvan a enviar a la Junta.
5. Octubre 2016. Se recibe autorización por parte de la Junta al Ayuntamiento y éste lo envía a la Diputación.

6. Febrero 2017. Envío a Turismo y Planificación para corrección de condicionantes de la Junta.
7. Entre todas estas fechas, se realizaron innumerables reuniones con Costas y con los técnicos municipales.
8. Agosto 2017. Entrega Turismo Costa del Sol (en CD y en Papel).
9. Diciembre 2017. Entrega al Ayuntamiento junto a la subvención

Petición del Ayuntamiento

10. El 6 de febrero 2018. Entrega en papel del proyecto para licitación. Hubo que imprimirlo en la Diputación.

P2. Desde arroyo Chilches al término de la urbanización El Cañuelo

1. Diciembre 2015. Primera entrega.
2. Enero 2016. Cambios por reunión con Costas y Ayuntamiento.
3. Febrero 2016. Cambios por Oficina de Supervisión de Proyectos.
4. Marzo 2016. Entrega con todos los cambios y nuevas modificaciones por Oficina de Supervisión de Proyectos.
5. Abril 2016. Entrega con todos los cambios al Ayuntamiento.

El 24 de junio 2016 el Ayuntamiento emite un informe con modificaciones (que cambian las que ya había pedido con anterioridad, pero en reunión de técnicos). Esta reunión provoca a su vez otra en Costas para acordar un nuevo trazado.

6. Junio 2016. Entrega al consistorio con los cambios del Ayuntamiento.
7. Febrero 2017. La Junta envía correcciones según informe de Costas.
8. Abril 2017. Entrega con los cambios de Costas y entrega al Ayuntamiento, que lo paraliza.
9. Entre todas estas fechas, se realizaron numerosas reuniones con Costas y con los técnicos municipales.
10. Julio 2018. Reunión con la diputada delegada de Medio Ambiente y Promoción del Territorio junto al alcalde, los técnicos municipales, los técnicos redactores de Turismo y Planificación y los técnicos de Medio Ambiente y Promoción del Territorio. Se decide que el Ayuntamiento redacte el proyecto con sus servicios técnicos, por tener medios suficientes, a causa de su insistente reiteración de querer acerado, carril bici, seto de protección y sendero en un espacio insuficiente entre el arcén de la antigua carretera N-340 y el DPMT, estando previsto y negociada con Costas la invasión del mismo en varios tramos por necesidades de espacios y seguridad.

P3 Cañada Antiguo Camino de Chilches a Vélez-arroyo Patasecas

1. Diciembre 2015. Primera entrega.
2. Enero 2016. Cambios por reunión con Costas y Ayuntamiento.
3. Febrero 2016. Cambios por Oficina de Supervisión de Proyectos.
4. Marzo 2016. Entrega con todos los cambios y nuevas modificaciones por Oficina de Supervisión de Proyectos.
5. Abril 2016. Entrega con todos los cambios al Ayuntamiento.

El 24 de junio de 2016 el Ayuntamiento emite un informe con modificaciones (que cambian las que ya había pedido con anterioridad, pero en reunión de técnicos). Esta reunión provoca a su vez otra en Costas para acordar un nuevo trazado.

6. Junio 2016. Entrega al consistorio con los cambios del Ayuntamiento.
7. Febrero 2017. La Junta envía correcciones según informe de Costas.
8. Abril 2017. Entrega con los cambios de Costas y entrega al Ayuntamiento, que lo paraliza.
9. Entre todas estas fechas, se realizaron numerosas reuniones con Costas y con los técnicos municipales.
10. Julio 2018. Reunión con la diputada delegada de Medio Ambiente y Promoción del Territorio junto al alcalde, los técnicos municipales, los técnicos redactores de Turismo y Planificación y los técnicos de Medio Ambiente y Promoción del Territorio. Se decide que el Ayuntamiento redacte el proyecto con sus servicios técnicos, por tener medios suficientes, a causa de su insistente reiteración de querer acerado, carril bici, seto de protección y sendero en un espacio insuficiente entre el arcén de la antigua carretera N-340 y el DPMT, estando previsto y negociada con Costas la invasión del mismo en varios tramos por necesidades de espacios y seguridad.

P4 Arroyo Patasecas-Paseo marítimo de Benajafé

1. Junio 2017. Primera entrega conforme a las especificaciones del Ayuntamiento.
2. Agosto 2017. Informe contradictorio del ingeniero del Ayuntamiento y el consistorio paraliza el proyecto.
3. Julio 2018. Reunión con la diputada delegada de Medio Ambiente y Promoción del Territorio junto al alcalde, los técnicos municipales, los técnicos redactores de Turismo y Planificación y los técnicos de Medio Ambiente y Promoción del Territorio. Se decide que el Ayuntamiento redacte el proyecto con sus servicios técnicos, por tener medios suficientes, a causa de su insistente reiteración de querer acerado, carril bici, seto de protección y sendero en un espacio insuficiente entre el arcén de la antigua carretera N-340 y el DPMT, estando

previsto y negociada con Costas la invasión del mismo en varios tramos por necesidades de espacios y seguridad.

SL Conexión Vélez-Torrox (río Güí)

1. Marzo 2019. Envío de propuesta al ingeniero del Ayuntamiento.
2. Mayo 2019. Emisión del informe del ingeniero con algunas consideraciones.
3. Julio 2019. Entrega del anteproyecto con todas las consideraciones municipales.
4. Se desconoce si se ha entregado a la Junta pues es un trámite que corresponde al Ayuntamiento y en la última gestión con la Junta no se confirmó la entrega.