

GR 141 GRAN SENDA DE LA SERRANÍA DE RONDA
ETAPA: RONDA - JIMERA DE LIBAR

Código
GR 141

DATOS DEL SENDERO

C-1. Denominación del sendero Gran Senda de la Serranía de Ronda. Etapa: Ronda – Jimera de Líbar	Tipo de sendero Sendero de gran recorrido
C-2. Punto de inicio Plaza de María Auxiliadora en Ronda	Altitud (m) 696 m
C-3. Punto de llegada Lavadero de Jimera. Junto a la carreta MA-8307	Altitud (m) 499 m

C-4. Distancia total (en metros) 22.486 m	C-5. Tiempo de marcha estimado 7 horas
Tramos de asfalto o cemento (en metros) 5.052 m. de los cuales 1.754 m son en tramos con tráfico de media intensidad sin arcén	% del total 22.46 % 7.80 %
Tramos de pista o camino forestal o rambla (en metros) 9.685 m	% del total 43.08 %
Tramos de Senda (en metros) 7.749 m	% del total 34.46 %
Tramos de Vía pecuaria (en metros)Vía verde 17. 019 m	% del total 75,68 %
C-6. Tipo de firme (rocoso, pedregoso, arenoso, etc) Asfalto, pista de tierra y veredas terrosas	C-7. Desnivel neto 1.461 m
Desnivel acumulado de ascenso 624 m	Desnivel acumulado de descenso 837 m

C-8. Titularidad de los terrenos por los que discurre el sendero Titularidad municipal y de la Junta de Andalucía (Vías Pecuarias)	En caso de terreno privado indicar número de propietarios y distancias (metros).
--	--

C-9. Dificultad. Valoración según método MIDE

	MEDIO. Severidad del medio natural	1		DESPLAZAMIENTO. Dificultad en el desplazamiento	2
	ITINERARIO. Orientación en el itinerario	1		ESFUERZO. Cantidad de esfuerzo necesario	4

C-10. Tipo de accesibilidad A pie, a caballo en bicicleta todo terreno en un 75%
--

C-11. Cartografía Cartografía Vectorial: 1:10.000 Mapa Topográfico de Andalucía elaborado por el Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía. Cartografía Raster: 1:25.000 elaborado por el Instituto Geográfico Nacional Cartografía de elaboración propia: Medición directa en campo a través de GPS submétrico y digitalización en pantalla. UTM 30, WGS84
--

C-12. Acceso al Sendero

El inicio se ubica en el Ronda ciudad en la Plaza de María Auxiliadora, fácil de localizar en pleno casco histórico.

C-13. LUGARES DE PASO (en orden al sentido de marcha)

Nº	Punto de interés	Ref. UTM/altura	Distancias parciales	Tiempos parciales
1	Inicio	30N x=0306504 y=4068022 Z= 696	Km. 0	Tiempo 0
2	Puerto de las Muelas.	30N x=0304935 y=4068085 Z= 572	Km. (desde el inicio) 3,1 km	Tiempo (desde el inicio) 45. min
3	Carretera de Benaoján	30N x=0303914 y=4069807 z= 482	Km. (desde el punto 2) 1,4 km	Tiempo (desde el punto 2) 20 min
4	Paso a nivel	30 N x=0302842 y=4069746 z=469	Km. (desde el punto 3) 1.1 km	Tiempo (desde el punto3) 15 min
5	Pasa de Gibraltar	30N X=0301282 Y=4068163 Z=461	Km. (desde el punto 4) 2,3 km	Tiempo (desde el punto 4) 40 min
6	Puerto de Ronda	30N x=0299726 y=4067193 Z= 631	Km. (desde el punto 5) 2,7 km	Tiempo (desde el punto 5) 45 min
7	Llegada a Benaoján	30N x=0299066 y=4066711 Z= 530	Km. (desde el punto 6) 1,2 km	Tiempo (desde el punto 6) 25 min
8	Llegada Estación de Benaoján	30N x=0299988 y=4065431 Z= 427	Km. (desde el punto7) 1,5 km	Tiempo (desde el punto 7) 15 min
9	Paso a nivel	30N x=0299229 y=4065373 Z= 427	Km. (desde el punto 8) 0,6 km	Tiempo (desde el punto 8) 5 min
10	Llegada Estación de Jimera de Líbar	30N x=0296101 y=4059824 Z= 394	Km. (desde el punto 9) 7,6 km	Tiempo (desde el punto 9) 3 hrs
11	Paso a nivel	30N x=0296075 y=4059543 Z= 399	Km(desde el punto 10) 0,3 km	Tiempo (desde el punto10) 5 min

12	Carretera de Jimera de Líbar	30N x=0296123 y=4059324 Z= 406	Km(desde el punto 11) 0,3 km	Tiempo (desde el punto11) 10 min
13	Fin de etapa	30N x=0296101 y=4059824 Z= 394	Km(desde el punto 12) 1,3 km	Tiempo (desde el punto12) 15 min
Totales			Distancia total a la llegada: 22,4 km	Tiempo total a la llegada: 7 hrs

C-14. Senderos que enlacen

- Mismo trazado que el GR-249 y SL-A 38.
- Enlaces con los senderos PR-A 253 y 251.
- Enlace con el E4. GR-7.
- Enlace con SL-A 138.
- Enlace con PR-A 258.

C-15. Descripción del itinerario

Comenzamos nuestro recorrido en la plaza María Auxiliadora de Ronda, también conocida como “del Campillo”. Un camino empedrado nos llevará al paraje de los Molinos, en este punto un carril a veces hormigonado recorre toda la falda del Tajo para llevarnos al Puerto de las Muelas, el primer gran desnivel de la etapa. Desde este punto seguimos por el carril hasta tomar un sendero a la izquierda que nos acerca a la carretera de Benaoján, menos de un kilómetro por ella, para después de cruzarla llegar al paraje de la Indiana, la pista ahora asfaltada nos lleva pegados al río hasta el primer paso a nivel, en esta ocasión sin barreras que atravesaremos, pasado éste, giramos a la izquierda y tomamos la pista de tierra que nos deja en poco menos de una hora en “La Pasa de Gibraltar”, que recibe el nombre por el vadeo que la cañada real hace del río Guadiaro.

Ahora tomamos un sendero ascendente que va paralelo a la vía de tren para ir alejándose de ella según se va ascendiendo hacia el Puerto de Ronda, nuestro segundo gran desnivel. Desde este punto ya en sentido descendente una pista de tierra nos deja en Benaoján.

Cruzamos el municipio longitudinalmente de norte a sur para llegar a la estación de tren de Benaoján, aquí encontramos el segundo paso a nivel, éste con barreras, lo pasamos para poco después atravesar el río Guadiaro por un puente. Nos encontramos ahora en el camino que nos lleva a la estación de Jimera de Líbar. El recorrido siempre paralelo al río no presenta dificultades y es verdaderamente atractivo.

Llegados a la estación, debemos volver a cruzar la vía por cuarta vez y dirigirnos pegados a la carretera al municipio de Jimera de Líbar. Pasaremos junto a la piscina municipal y cinco minutos después llegaremos al lavadero, junto al cual damos por finalizada la etapa.