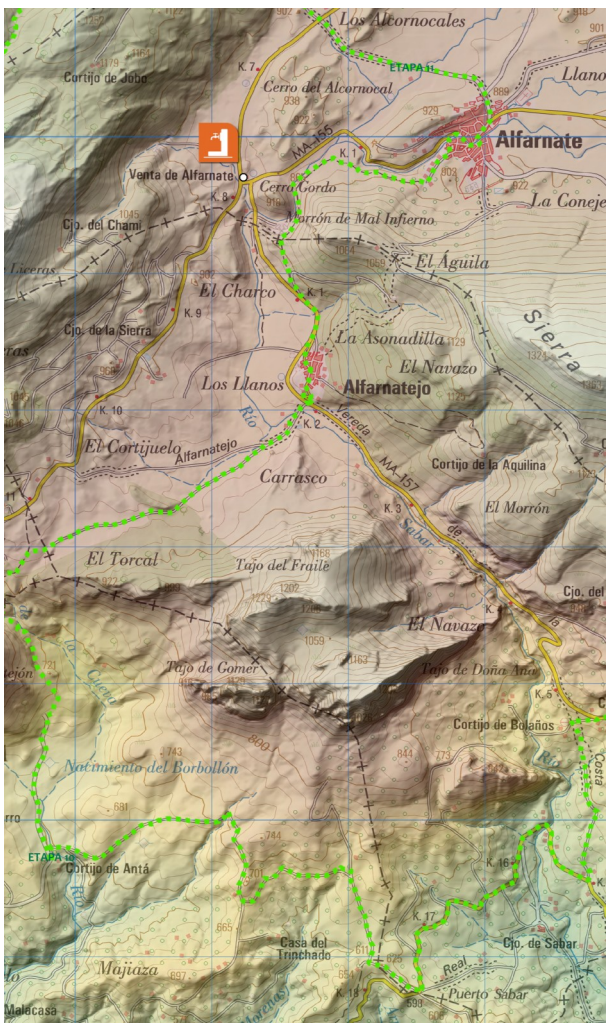
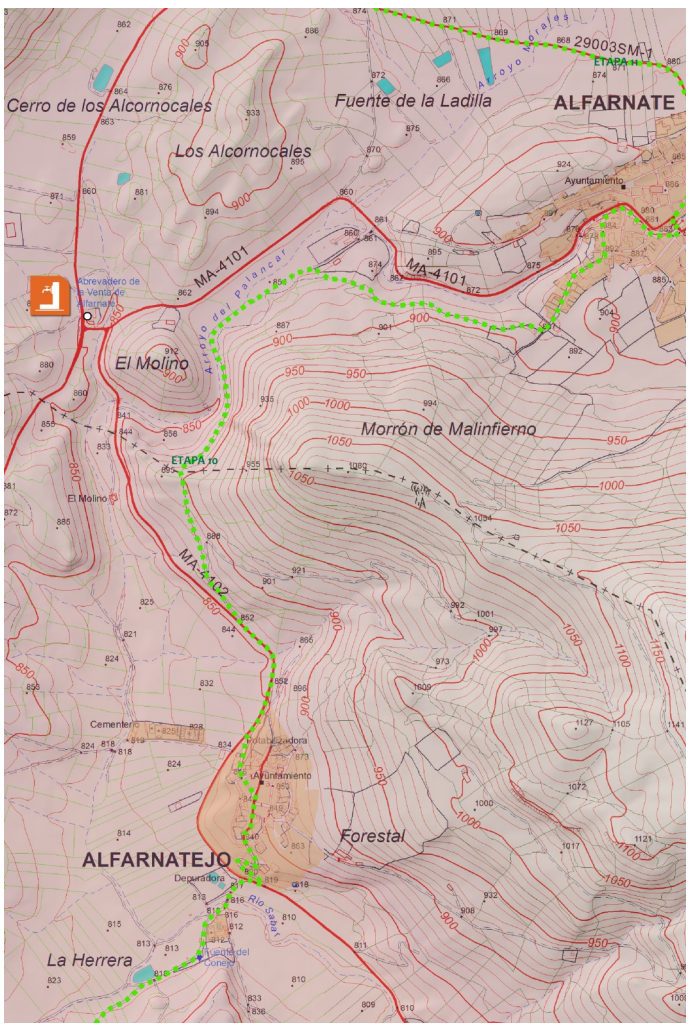
ABREVADERO DE LA FUENTE DE ALFARNATE

DATOS GENERALES
Interés patrimonial de la obra: **
Interés paisajístico de la obra:***
Estado de conservación:***
Tipo de obra hidráulica: fuentes
Etapa de la GS: Etapa 8 Canillas del Aceituno-Periana
Localidad: Alfarnate
Época: s. XVI
Autor: Desconocido
Coordenadas UTM: 386231,1761, 4094702,04

SITUACIÓN Y ACCESOS

En la carretera A-341 en el Km 514 entre Málaga y Loja, se encuentra el cruce de entrada a la población de Alfarnate y a la venta del mismo nombre.





DATOS TÉCNICOS

La posada cuenta con un pequeño aljibe abovedado en el frente de la carretera al que se asocia un abrevadero que se llena mediante una bomba aspirante manual.

ESTADO ACTUAL

El edificio sigue funcionando como establecimiento hotelero y cuenta además con un museo sobre las ventas y posadas.

Está considerada como la venta en activo más antigua de Andalucía.

Imagen de la derecha: interior de la venta de Alfarnate en el siglo XIX.

En la página siguiente: Venta de Alfarnate en los llanos del mismo nombre. Trashumancia de ganado, siglo XIX. Imagen de la venta hoy.

HISTORIA Y DESCRIPCIÓN

Antecedentes históricos

Las ventas, posadas, fondas y mesones, como primitivas instalaciones hoteleras, se fueron diseminando por la geografía española a lo largo de la historia. Dispersos por caminos y ciudades, estos locales resultaban poco recomendables para los transeúntes que se veían obligados a pernoctar en ellos, tal y como relatan muchos viajeros extranjeros sobre todo en los siglo XVIII y XIX y también personajes nacionales como Santa Teresa que en su *Libro de las Fundaciones* reitera a menudo lo pésimo de las posadas en las que recalaban que "solo tenían de bueno que no veías la hora de verte fuera de ellas".

Cada uno de los diferentes locales nombrados respondía a unas características y servicios. Las ventas en particular estaban alejadas de los centros urbanos y acogían a trajinantes y viajeros de todo tipo que podían pernoctar en ellas, cambiar las caballerías o simplemente avituallarse. Algunas ventas de los principales caminos carreteros o de herradura de la península se hicieron famosas por uno u otro motivo, llegando hasta nosotros su leyenda, su ubicación o en el mejor de los casos, sus instalaciones. Ésta última es la situación de la venta de Alfarnate, asociada al camino carretero de conexión entre Málaga y Granada.

Refugio de bandoleros y paso obligado entre la sierra y la costa, la historia de la venta de Alfarnate ha estado siempre rodeada de un halo de misterio. Situada a unos dos kilómetros del pueblo que lleva el mismo nombre, junto al antiguo camino real entre Málaga y Granada, data originariamente del siglo XIII, aunque la edificación actual fue construida en el siglo XVI, lo que la convierten en una de las más antigua de toda Andalucía.

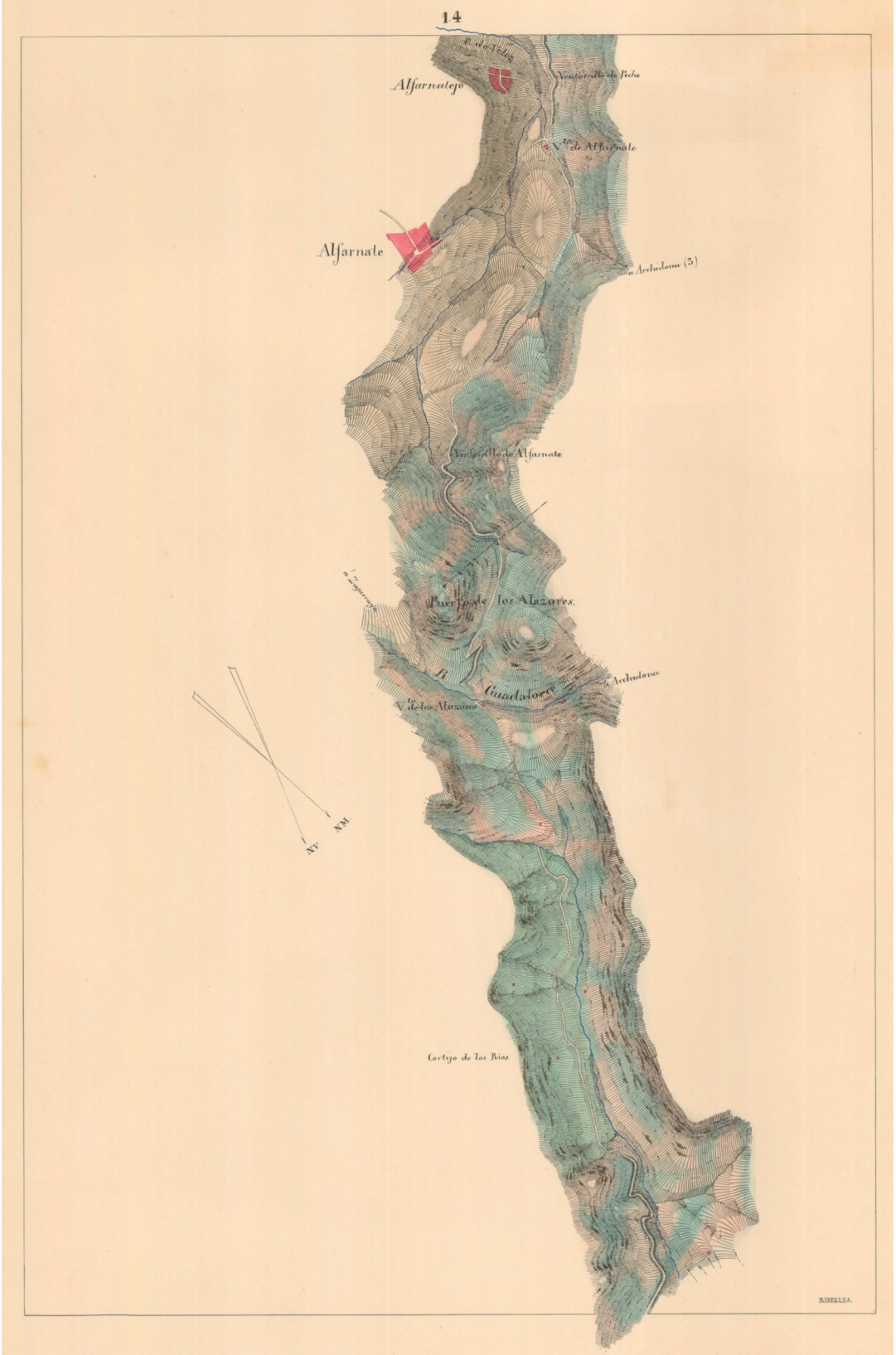
Pero, fue en 1799 cuando el arquitecto José Martín de Aldehuela realizó un informe para la reparación y renovación del camino, que en su tramo inicial servía para dar salida a los vinos de los Montes de Málaga. La realización del camino implicaba una mejora en las comunicaciones con las actuales provincias de Granada y Jaén, y un nuevo enlace con el interior de la Península, conectando con la carretera de Andalucía. Las obras, acometidas por brigadas de presidiarios, se retomaron tras la Guerra de Independencia, cuando en 1816 fue trazada y dirigida su cons-

trucción, bajo los auspicios del conde de Montijo, por el ingeniero hidráulico D. José María Pery, como se lee en una lápida incrustada en la fuente-abrevadero de la Reina, a la salida de Málaga en esta misma carretera.

La citada placa de 1816 dice así:

"Reinando la Católica Majestad del Sr. Fernando VII el amado, se reedificó esta fuente y construyó este camino carretero desde Málaga a Granada por las villas del Colmenar, Alfarnate y Ciudad de Loxa, bajo la superintendencia y auspicios del Excmo. Sr. conde de Montijo, grande de España, de primera clase...quien diputó para su ejecución a los Sres. José Ortega y Rengel, regidor perpetuo de Málaga y D. José de Medina y Fernández de Olmo, maestrante de la Real de Ronda; dirigiéndola en la parte facultativa el capitán de navío de la real armada e ingeniero hidráulico D. Joaquín María Pery."

Pero la empresa quedó olvidada hasta 1831, en que fue rematada junto a los caminos de Bailén en Jaén y de Granada a Motril, cuando fue declarada entonces carretera general del Reino. Hacia 1835 la situación del camino carretero era detestable, si bien el trazado desde Granada hasta el puerto de los Alazores se encontraba ya bien trazado y pavimentado, siendo a partir de aquí en su bajada hacia Málaga donde el camino se complicaba, no llegando siquiera a la calidad de camino de herradura.



" Desde el puerto de Alazores hasta el Colmenar, se sube y se baja sin más norte que el salvar sucesivamente, sin desmontes, sin terraplenes y sin obras de fábrica las frecuentes estribaciones y barrancos que la línea encuentra".

En 1842 seguía sin terminarse, y la Junta de Comercio encargó al ingeniero Nicolás Contreras que estudiase su planteamiento y su conclusión; así vio como una peligrosa vereda sólo apta para caballerías se acabó transformando en la principal vía de acceso a Málaga desde el interior.

A mediados del siglo XIX las empresas de diligencias que hacían los recorridos entre Málaga, Granada y Madrid salían diariamente. El viaje de Málaga a Alfarnate, según el tipo de asiento, costaba entre 28 y 60 reales, hasta Granada entre 70 y 120, y hasta Madrid entre 320 y 550.

Dependiendo del estado del camino y del medio de transporte elegido, y también de la estación del año, se solían hacer entre 40 y 50 kilómetros diarios, lo que obligaba a que los caminos estuvieran jalonados de establecimientos que ofrecieran comida y alojamiento para personas y bestias. En este trazado la venta de Alfarnate va a ser un invariable ya que en ella se entrecruzan los caminos que van hacia Loja y hacia Zafarraya y Alhama de Granada. Es además un punto estratégico del camino pues cuenta con fuente y abrevadero de buena agua que ha llegado hasta nosotros.

Mapa topográfico militar de 1848 del camino entre Baylén y Málaga. Aparece indicada la venta de Alfarnate

Descripción

El edificio actual de la venta de Alfarnate parece que se remonta al siglo XVI. Se encuentra al pie de la carretera y en su fachada oeste destaca el aljibe y abrevadero que recibe el agua por filtración de los cercanos ríos Morales y Alfarnate.

El aljibe está adosado a la fachada de la venta que da al camino. Con forma de pequeña cúpula encalada en blanco y una leyenda que dice "abrevadero público". Junto al aljibe una pileta de piedra de base cuadrangular recibe el agua desde una boquilla de forja. La leyenda que acompaña al aljibe resalta el carácter público del agua y por tanto su uso permanente a lo largo del tiempo.

Bibliografía

Milla, F., "Obras públicas de la provincia de Málaga" en Revista de Obras Públicas, año III, nº 1. pp. 1-5, 1855.

Martínez Llopis, M.M., Historia de la gastronomía española. Madrid. 1989.

Itinerario Topográfico de Baylen a Málaga por Jaén y Granada levantado con la brújula por el comandante D. Gabriel de Torres Jurado y el capitán D. Luis de la Torre. 1848.

Abrevadero público de la venta y elemento fundamental de su existencia en el camino de la trashumancia