

GR 141 GRAN SENDA DE LA SERRANÍA DE RONDA
ETAPA: JIMERA DE LIBAR – EL COLMENAR

Código
GR 141

DATOS DEL SENDERO

C-1. Denominación del sendero Gran Senda de la Serranía de Ronda. Etapa: Jimera de Líbar – El Colmenar	Tipo de sendero Sendero de gran recorrido
C-2. Punto de inicio Lavadero de Jimera. Junto a la carreta MA-8307	Altitud (m) 499 m
C-3. Punto de llegada Inicio de la Barriada en el cruce con la carretera MA-9300	Altitud (m) 245 m

C-4. Distancia total (en metros) 24.970 m	C-5. Tiempo de marcha estimado 7 horas
Tramos de asfalto o cemento (en metros) 1.421 m	% del total 5,70 %
Tramos de pista o camino forestal o rambla (en metros) 13.908 m	% del total 55,69 %
Tramos de Senda (en metros) 9.641 m	% del total 38,61 %
Tramos de Vía pecuaria (en metros)Vía verde 1.989 m	% del total 7,96 %
C-6. Tipo de firme (rocoso, pedregoso, arenoso, etc) Asfalto, pista de tierra y veredas terrosas	C-7. Desnivel neto 1.750 m
Desnivel acumulado de ascenso 749 m	Desnivel acumulado de descenso 1.001 m

C-8. Titularidad de los terrenos por los que discurre el sendero Titularidad municipal y de la Junta de Andalucía (Vías Pecuarias)	En caso de terreno privado indicar número de propietarios y distancias (metros). Puente de los Alemanes (ENDESA), sin intervención
--	---

C-9. Dificultad. Valoración según método MIDE

	MEDIO. Severidad del medio natural	2		DESPLAZAMIENTO. Dificultad en el desplazamiento	2
	ITINERARIO. Orientación en el itinerario	2		ESFUERZO. Cantidad de esfuerzo necesario	4

C-10. Tipo de accesibilidad A pie, a caballo en bicicleta todo terreno en un 65 %

C-11. Cartografía Cartografía Vectorial: 1:10.000 Mapa Topográfico de Andalucía elaborado por el Instituto de Estadística y Cartografía de Andalucía. Cartografía Raster: 1:25.000 elaborado por el Instituto Geográfico Nacional Cartografía de elaboración propia: Medición directa en campo a través de GPS submétrico y digitalización en pantalla. UTM 30, WGS84
--

C-12. Acceso al Sendero El inicio se ubica junto al lavadero de Jimera de Líbar en la salida hacia Atajate de la carretera MA-8307.

C-13. LUGARES DE PASO (en orden al sentido de marcha)

Nº	Punto de interés	Ref. UTM/altura	Distancias parciales	Tiempos parciales
1	Inicio	30N x=0296618 y=4058412 Z= 499	Km. 0	Tiempo 0
2	Área recreativa	30N x=0294856 y=4057844 Z= 456	Km. (desde el inicio) 2.1 km	Tiempo (desde el inicio) 20 min
3	Balsa de riego	30N x=0294048 y=4055711 z= 478	Km. (desde el punto 2) 2,8 km	Tiempo (desde el punto 2) 45 min
4	Laguna Honda	30 N x=0293981 y=4053822 z=413	Km. (desde el punto 3) 2,6 km	Tiempo (desde el punto3) 50 min
5	Siete Pilas	30N X=0293544 Y=4052789 Z=494	Km. (desde el punto 4) 1,4 km	Tiempo (desde el punto 4) 35 min
6	Cruce de carretera	30N x=0292697 y=4052795 Z= 464	Km. (desde el punto 5) 1,1 km	Tiempo (desde el punto 5) 10 min
7	Cruce arroyo de la Parra	30N x=0291970 y=4050434 Z= 353	Km. (desde el punto 6) 4,5 km	Tiempo (desde el punto 6) 1hora 10 min
8	Puente de los Alemanes	30N x=0287860 y=4048524 Z= 327	Km. (desde el punto7) 5,6 km	Tiempo (desde el punto 7) 1 hora 40 min
9	Puente colgante	30N x=0288158 y=4047122 Z= 234	Km. (desde el punto 8) 2,2 km	Tiempo (desde el punto 8) 1 hora
10	Llegada a El Colmenar	30N x=0286535 y=4046460 Z= 245	Km. (desde el punto 9) 2,6 km	Tiempo (desde el punto 9) 30 min
Totales			Distancia total a la llegada: 24,9 km	Tiempo total a la llegada: 7 hrs

C-14. Senderos que enlacen

- Pº 2-001, km 0,0 Mismo trazado que GR-249 y PR-A 258
- Pº 2-025, Km 7,5 Enlace con el PR-A 255
- Pº 2-028, Km 9,0. Enlace con el PR-A 237
- Pº 2-033 km 13,7 Enlace con el PR-A 244
- Pº 2-045 Km 21,6 Enlace con el SL-A 034

C-15. Descripción del itinerario

Comenzamos la etapa junto al lavadero público tomando la carretera que va hacia Atajate, unos cien metros a la derecha aparece una pista asfaltada, es nuestro camino. La pista en sentido descendente nos lleva a un cruce a la izquierda, esta vez con una pista de tierra, lo tomamos y se convertirá en un camino empedrado, seguimos bajando por ese camino y volvemos a la pista asfaltada. Hemos cortado camino por el sendero viejo.

Seguimos la pista, pasamos por un paso canadiense y al poco aparece un cruce importante, con un letrero a la derecha que pone "SENDERO", no lo debemos tomar. Seguimos rectos y la firme de la pista de asfalto pasa a tierra, continuando por ese camino llegamos al área recreativa de la dehesa de Jimera de Líbar. Una fuente a veces tiene agua.

Sin salirnos de la pista de tierra vamos atravesando un impresionante bosque mediterráneo hasta alcanzar el arroyo Judío, que vadeamos por el cauce, normalmente no tiene caudal. La pista se hace más farragosa para los vehículos pero cómoda para nosotros, nos lleva hasta una finca llena de nogales, que bordearemos por sus carriles, primeros pegados a una balsa de riego. Pasada la balsa aparece una senda que nos acerca a un arroyo que vadeamos por los puentes de madera, seguimos bordeando la finca y antes de pasar una pasarela de hormigón, aparece a la izquierda una senda que tomamos tras pasar una angarilla. La senda nos lleva a otro arroyo que pasamos, ahora se hace más estrecha y en invierno con un poco de barro, son tierras de bujeo. El camino en sentido ascendente busca el final de unas tierras de labor, cruzamos otro arroyo, este sin puente, y al poco estamos en la laguna Honda.

Desde la laguna tomamos una pista de tierra a la izquierda para al poco girar a la derecha en un cruce que después de una subida nos dejará en Siete Pilas. Desde esta aldea y a la derecha tomamos una vereda en sentido descendente que nos lleva a Siete Puertas después de cruzar la carretera.

En la cortijada de Siete Puertas continuamos el carril que ya no abandonaremos hasta llegar al cortijo del Duque en la ladera oeste de la Garganta de las Buitreras. Tan solo tenemos que prestar atención a dos cruces, el primero junto al río Guadiaro que aparece a la derecha y que no tomaremos, y el segundo en el puerto, nosotros seguiremos de frente en sentido descendente.

Desde el cortijo una vereda en sentido descendente nos lleva al Puente de los Alemanes, que no es más que la tubería del salto de agua, lo atravesamos con cuidado, y tras pasar por la roca excavada nos encontramos al otro lado de las Buitreras. Ahora la senda es ascendente, con una fuerte pendiente que nos deja en un puerto desde donde vemos el final de la garganta y parte de nuestro recorrido.

Seguiremos la senda ahora descendiendo y llegamos al Charco del Moro, el último charco de la garganta. Continuamos por la vereda y alcanzaremos el puente colgante que atraviesa la torrentera de la ventana nueve, una zona de desagüe de la central. Pasado el puente y siguiendo la senda, llegamos a la misma. Ahora una carreterilla de servicio nos lleva hasta el Colmenar.

