

RUTA DE EL BROSQUE

A photograph of a natural gorge. On the left, a dark, rocky cliff rises steeply. In the foreground on the right, a tall, slender tree with light green, sparse foliage stands prominently. The background shows a valley with more trees and a clear blue sky.

Hoz del arroyo Marín

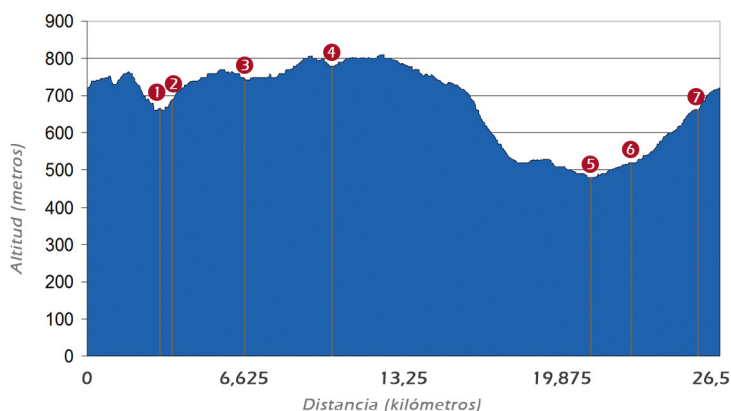
Los terrenos que separan **Archidona** de **Villanueva del Rosario** presentan importantes peculiaridades geomorfológicas y florísticas que hacen único a este recorrido. La karstificación de los yesos que afloran aquí, ha creado cavidades, nacimientos de agua y numerosas dolinas cubiertas por un mosaico de vegetación que combina el encinar en las lomas y el cereal u olivar en las zonas llanas. Además, el paso por la Hoz del arroyo Marín nos descubrirá una garganta en forma de media luna que contiene el único bosque autóctono de pinos carrascos de la provincia de Málaga.

Ficha técnica:

Municipio de inicio	Archidona		
Punto de salida / llegada	Paseo de la Victoria		
Distancia (m)	26.400		
Tiempo estimado			
Estado de la ruta	Bueno		
Tipo de piso		Metros	% del recorrido completo
	Sendero	2.746	10,42
	Carril terrizo	17.661	67,00
	Asfalto	5.955	22,58
Cotas max. y min. (m)	810 - 480		
Desnivel neto	330		
Desnivel acumulado subida	509		
Desnivel acumulado bajada	509		
Dificultad técnica			
Dificultad física			
Puntos de agua	Fuente de los Berros y Huertas del Río		
Puntos de interés	<ol style="list-style-type: none"> 1. Arroyo Marín 2. Los Canterones 3. La Saucedilla 4. El Brosque 5. Huertas del Río 6. La Vega de Archidona 7. Fuente de los Berros 		
Época recomendada	Todo el año		
Espacios protegidos atravesados	Ninguno		
Señalética	No señalizado		



Perfil del recorrido y puntos de interés



Arroyo Marín

Uno de los principales cursos fluviales de la Comarca de la Sierra Norte. Afluente del río Guadalhorce, a su paso por Archidona crea uno de los parajes más espectaculares de la provincia, la Hoz del arroyo Marín, donde la vegetación se conjuga con una vertical garganta.

Los Canterones

Los afloramientos rocosos próximos a Archidona han sido tradicionalmente explotados para su uso en la construcción. Pequeñas canteras salpican todo este paraje, donde se obtenían: calizas, yesos y ofitas (rocas de origen magmático muy apreciadas por su resistencia).

La Saucedilla

El diseminado de la Saucedilla ha crecido en torno al cortijo del mismo nombre. Existen otros ejemplos en Archidona de este tipo de edificación, creadas durante el siglo XIX y principio del XX para la explotación agrícola y ganadera de las tierras.

El Brosque

Paraje dominado por un mosaico de encinas y cultivos que destaca geológicamente por la abundancia de dolinas. Estas depresiones es

tán destinadas a la filtración del agua de lluvia hacia el subsuelo por disolución de las rocas yesíferas, asemejando la zona a un gigantesco cartón de huevos.

Huertas del Río

Pedanía archidonesa situada en la confluencia del río Guadalhorce con su principal afluente en la comarca, el arroyo Marín. La presencia de buenas tierras de labor con nutrientes procedentes de ambos cursos fluviales produjeron antaño la proliferación de huertas en la zona, de ahí el nombre.

La Vega de Archidona

Depresión situada entre la Peña de los Enamorados y la Sierra de Archidona, con una única salida provocada por el discurrir del río Guadalhorce hacia la llanura antequerana. Zona de cultivos que antaño se encontraba bajo el nivel del mar, como evidencian la abundancia de restos fósiles.

Fuente de los Berros

Antigua fuente de la localidad de Archidona destinada a abreviar el ganado, donde actualmente se han realizado diversas actuaciones de recuperación como zona de esparcimiento y ocio de la ciudadanía aprovechando su proximidad al pueblo.



Dolina en El Brosque

Topoguía

Hito	Distancia Parcial (m)	Distancia acumulada o total (m)	Altitud (m)	Dirección
1	711	711	690	izquierda
2	20	731	690	derecha
3	121	852	680	recto
4	133	985	660	recto
5	242	1.227	650	izquierda
6	647	1.974	600	derecha
7	257	2.231	580	izquierda
8	1.043	3.274	540	recto
9	1.119	4.393	520	derecha
10	51	4.444	520	izquierda
11	2.576	7.020	490	derecha
12	524	7.544	490	izquierda
13	398	7.942	480	izquierda
14	137	8.079	480	derecha
15	561	8.640	490	recto
16	2.480	11.120	510	recto
17	783	11.903	530	derecha



Hito	Distancia Parcial (m)	Distancia acumulada o total (m)	Altitud (m)	Dirección
18	3.789	15.692	800	recto
19	702	16.394	800	recto
20	1.087	17.481	780	izquierda
21	257	17.738	780	derecha
22	1.564	19.302	760	izquierda
23	2.000	21.302	750	recto
24	306	21.608	750	derecha
25	619	22.227	770	derecha
26	353	22.580	760	recto
27	276	22.856	750	derecha
28	1.033	23.889	660	derecha
29	395	24.284	660	izquierda
30	1.496	25.780	750	recto
31	753	26.533	740	izquierda
32	42	26.575	740	derecha
33	42	26.617	740	izquierda



Datos básicos

Localización de la Comarca: Situada en el extremo nororiental de la provincia, limita al norte con la comarca de la Subbética Cordobesa, al este con la comarca del Poniente Granadino y al sur y oeste con las comarcas malagueñas de la Axarquía y Antequera, respectivamente. Rango de altitudes: desde los 100 hasta los 1.640 metros.

Datos climáticos:

Precipitación anual media: 600 mm

Temperaturas medias: 15,2 °C (anual); 8,5 °C (invierno); 27 °C (verano)

Superficie: 436,17 km²

Población aproximada: 29.000 habitantes.

Municipios: Archidona, Cuevas Bajas, Cuevas de San Marcos, Villanueva de Algaidas, Villanueva de Tapia, Villanueva del Rosario, Villanueva del Trabuco.

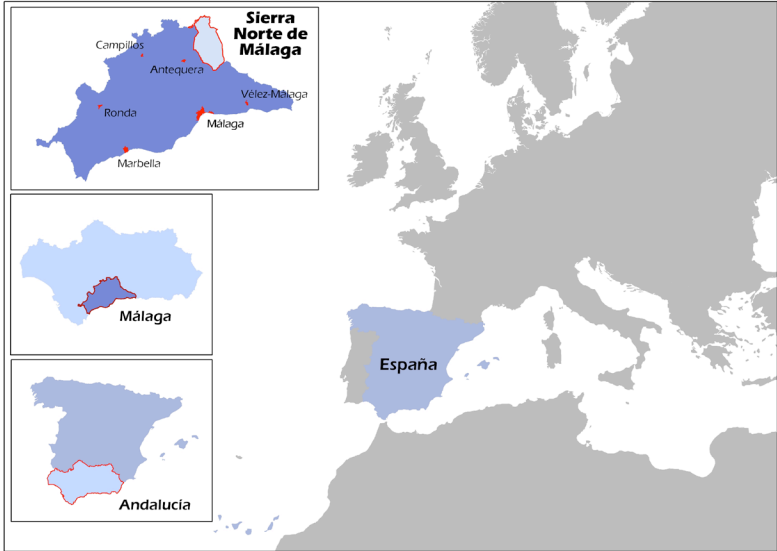
Accesos

Los principales accesos a la Sierra Norte de Málaga son a través de las autovías A-92 y A-92 M, que comunicando la comarca de este a oeste confluyen en la pedanía archidonesa de Salinas. Estas vías de comunicación conectan directamente con los municipios de Archidona, Villanueva de Algaidas, Villanueva de Tapia, Villanueva del Rosario y Villanueva del Trabuco.

Al oeste de la comarca, y paralela a su límite administrativo occidental, discurre la nueva autovía A-45 Málaga – Córdoba, con accesos a los municipios de Villanueva de Algaidas, Cuevas Bajas y Cuevas de San Marcos.

Además del acceso por carretera, la línea férrea Bobadilla – Granada atraviesa el municipio de Archidona. No obstante, las dos estaciones de ferrocarril localizadas dentro de su término municipal ya no se encuentran en activo como servicio público. Igualmente, la línea de alta velocidad Antequera – Granada también pasa por Archidona paralela a la antigua línea férrea y la autovía A-92.

Localización



Cómo usar la guía

La información para crear esta guía y el diseño de las rutas propuestas ha sido obtenida de diversas conversaciones con aficionados y clubs ciclistas de la Comarca de la Sierra Norte. Después de poner a nuestra disposición los track y la información de algunas de las rutas más habituales e interesantes de cuantas realizan por sus correspondientes municipios, se hizo una selección de las mismas y se añadieron otras desde la ADR-Nororma para aquellas poblaciones que carecen de clubs de este tipo o para los casos en los que no se pudo acceder a la información solicitada. El resultado ha sido un compendio de 7 rutas municipales, una por cada pueblo de la comarca, con inicio y fin en el propio casco urbano de la localidad a fin de permitir un mejor acceso a estos itinerarios. Al mismo tiempo, y con una colaboración más intensa por parte de los grupos ciclistas de la comarca, se ha diseñado una ruta comarcal de 7 etapas que pasa por todos y cada uno de los 7 núcleos urbanos de la Sierra Norte de Málaga.

Así, esta guía recoge 14 itinerarios para bicicleta de montaña en los que se ha pretendido aglutinar recorridos de todo tipo de dificultad, de modo que se adapten a las condiciones físicas de cualquier aficionado a la bicicleta que quiera conocer nuestra comarca. Estos recorridos discurren principalmente por terrenos pertenecientes a la Sierra Norte de Málaga, si bien, dadas las características de este deporte, en ocasiones estos trazados se extralimitan de sus fronteras para adentrarse en municipios colindantes de la provincias vecinas de Granada y Córdoba, o en las comarcas malagueñas de Antequera o la Axarquía.

Esta guía es una simple muestra de las numerosas rutas de BTT que podemos realizar siguiendo la intrincada trama de caminos y veredas que comunican nuestros pueblos. Por esta misma razón, la red de rutas para BTT de la comarca es una infraestructura en constante evolución, que se seguirá ampliando sumando trazados de calidad e interés para ciclistas de todos los niveles conforme se vayan investigando y señalizando.

Para un mejor manejo de esta guía a continuación se describen todos sus apartados:

Ficha técnica

Aquí se recoge una serie de información para el ciclista cuyo objeto es proporcionar las características generales de la ruta aportando sobre el municipio de inicio; localización de los puntos de salida y llegada; la distancia total en metros; el tiempo estimado para la realización de la ruta; el estado de la ruta catalogándolo en cuatro niveles: malo, regular, aceptable y bueno; los tipos de pisos por los que discurre la ruta, diferenciados en sendero, carril terrizo y asfalto, indicando los metros lineales de cada uno de ellos en la ruta y el porcentaje de los mismos respecto a la distancia total de la ruta; las cotas máximas y mínimas de la ruta calculadas en metros sobre el nivel del mar; el desnivel neto en metros o diferencia entre las cotas máximas y mínimas; el desnivel acumulado de subida o suma de todos los metros que se ascienden durante el recorrido; el desnivel acumulado de bajada o suma de todos los metros que se descienden durante el recorrido; la dificultad técnica de la ruta clasificada en: muy alta, alta media y baja; la dificultad física de la ruta clasificada en: muy alta, alta, media y baja; la existencia y nombre de los puntos de agua en el recorrido; los hitos o puntos de interés destacados en el recorrido numerados para su posterior identificación en el perfil del recorrido; las estaciones recomendadas para la realización de la ruta; los Espacios Naturales Protegidos atravesados durante el recorrido; la señalética o tipo de señalización que encontraremos durante el recorrido.

Perfil del recorrido y puntos de interés

Corte altitudinal donde se puede comprobar visualmente la dificultad del recorrido. En el mismo también se puede observar la distancia a la que se encuentran los diferentes hitos o puntos de interés atendiendo al código numérico asignado en la ficha técnica. Este código numérico también tiene concordancia en el plano del recorrido. Así mismo, completando este apartado aparece una breve descripción de cada uno de ellos.

Topoguía

Cuadro donde se recogen los cruces más relevantes del recorrido con indicación de la distancia total acumulada hasta el mismo, la distancia parcial desde el anterior cruce, la dirección a tomar en el mismo (ya sea derecha, izquierda o recto) y una pequeña descripción que esclarece la dirección a tomar en cada caso. Cada cruce se encuentra numerado con un código que nos ayuda a identificarlos en el plano del recorrido.



Cuadro resumen

Núm.	Nombre	Metros	Desnivel acum. subida (m)	Desnivel neto (m)	Dificultad técnica	Dificultad física	Pág.
1	Tramo 1 Villanueva del Rosario - Villanueva del Trabuco	12.449	540	401			14
2	Tramo 2 Villanueva del Trabuco - Villanueva de Tapia	31.580	770	348			20
3	Tramo 3 Villanueva de Tapia - Cuevas de San Marcos	22.726	566	264			26
4	Tramo 4 Cuevas de San Marcos - Cuevas Bajas	8.687	185	125			32
5	Tramo 5 Cuevas Bajas - Villanueva de Algaidas	9.752	550	386			38
6	Tramo 6 Villanueva de Algaidas - Archidona	20.629	590	224			44
7	Tramo 7 Archidona - Villanueva del Rosario	32.809	670	223			50
8	Archidona: Ruta de "El Brosque"	26.400	590	330			58
9	Cuevas Bajas: Ruta de las Aldeas	23.100	720	444			64
10	Cuevas de San Marcos: Ruta de la Sierrecilla del Malnobre	34.600	1.300	516			70
11	Villanueva de Algaidas: Ruta de las Cortijadas	27.300	720	490			76
12	Villanueva de Tapia: Ruta del Pantano y Valholgado	35.509	770	300			82
13	Villanueva del Rosario: Ruta de las Sierras Penibéticas	40.360	1.640	466			88
14	Villanueva del Trabuco: Ruta de los Caños y Gibalto	24.000	710	278			94

Sierra Norte de Málaga

