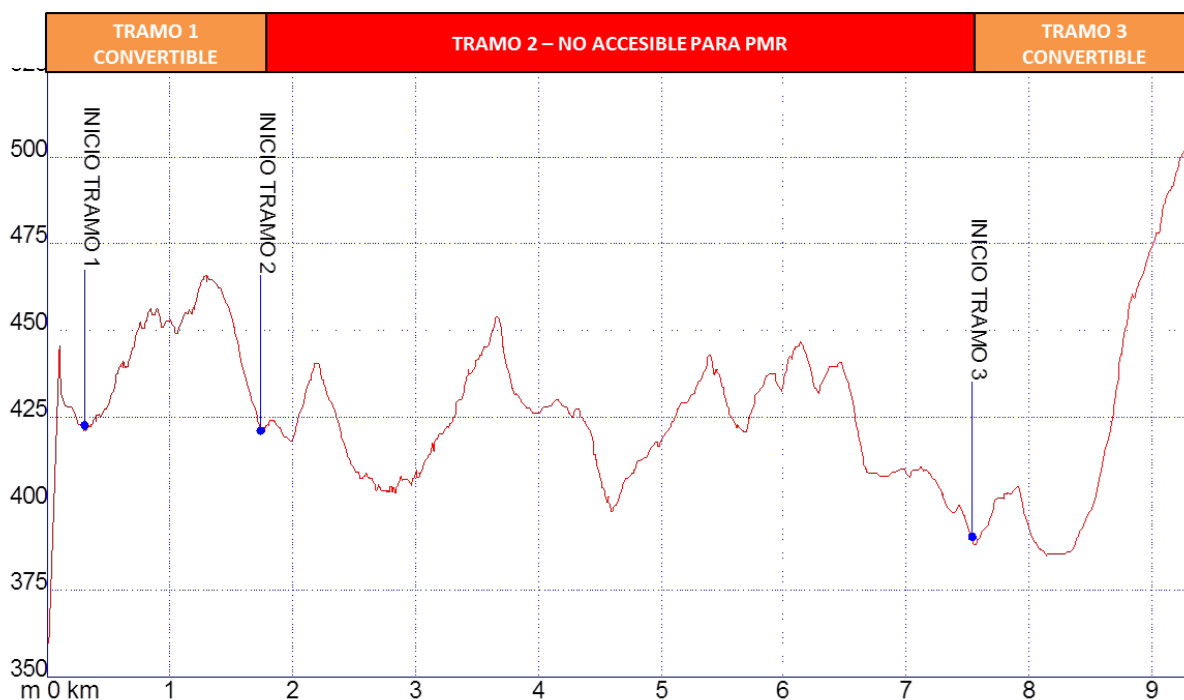


# ETAPA 25: ESTACIÓN DE BENAJOJÁN – JIMERA DE LÍBAR

➤ **PERFIL ETAPA25: Perfil de altitud e identificación por tramos.**

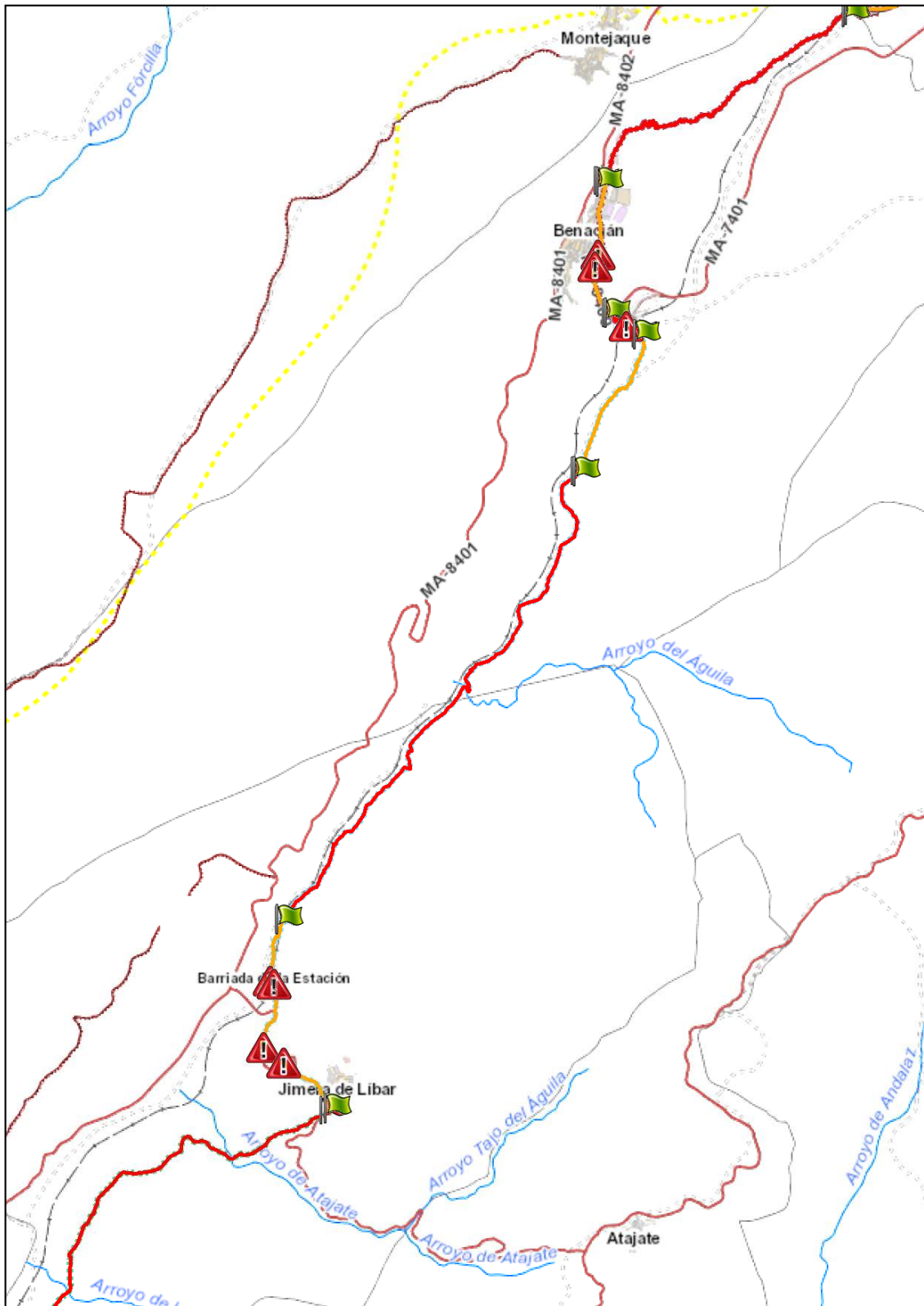


*Gráfica 1: Identificación tramos etapa25, nivel de accesibilidad.*

Los tramos que se han identificado en la etapa 25 Estación de Benaoján – Jimera de Líbar para personas con movilidad reducida son los siguientes:

1. Tramo N° 1 Estación de Benaoján – Caserío de la Dehesilla: tramo **Convertible** para PMR.
2. Tramo N° 2 Caserío de la Dehesilla – Barriada de la Estación: tramo **No Accesible** para PMR.
3. Tramo N° 3 Barriada de la Estación – Jimera de Líbar: tramo **Convertible** para PMR.

➤ MAPA ETAPA 25: Identificación por Tramos/ nivel de accesibilidad para PMR.



<b>TRAMO Nº 1: ESTACIÓN DE BENAJOÁN – CASERÍO DE LA DEHESILLA</b>
<b>LONGITUD TRAMO:</b> 1,398 km.
<b>DESCRIPCIÓN GENERAL:</b> El tramo 1 comienza en la Estación de Benaoján y finaliza en el Caserío de la Dehesilla. <b>ACCESOS:</b> Inicio Tramo con vehículos: por carretera MA-8400, y calle la Estación. Fin tramo con vehículos: por carretera MA-8400, y calle la Estación.
<b>NIVEL DE DIFICULTAD: MEDIA-BAJA</b>
<b>CRITERIOS DE DIFICULTAD:</b>
<b>PENDIENTE:</b> Zona sin pendientes. <b>TIPO TERRENO/ PAVIMENTO:</b> El recorrido del tramo 1 transcurre por carril compactado. <b>IRREGULARIDADES:</b> Zonas con irregularidades en el terreno. En épocas de lluvia, puede haber problemas de encharcamiento en algunas zonas, al carecer de sistemas de drenaje o cunetas y aparecer mayores irregularidades y baches. <b>ANCHO DE PASO:</b> El ancho libre de paso durante el recorrido es superior a 150 cm. <b>SEÑALIZACIÓN:</b> Marcas de continuidad, dirección equivocada, balizas sendero, señales de ubicación y direccionales, murales y paneles informativos inicio y final de etapa. Los paneles no disponen de referencias táctiles o sonoras para personas con discapacidad visual y auditiva. <b>PELIGROSIDAD:</b> Zona sin peligrosidad.
<b>NIVEL DE ACCESIBILIDAD PARA DISCAPACIDAD FÍSICA: CONVERTIBLE</b>
<b>NIVEL DE ACCESIBILIDAD PARA DISCAPACIDAD VISUAL: CONVERTIBLE</b>
<b>NIVEL DE ACCESIBILIDAD PARA DISCAPACIDAD AUDITIVA: PRACTICABLE</b>
<b>NIVEL DE ACCESIBILIDAD PARA DISCAPACIDAD COGNITIVA: PRACTICABLE</b>

<b>TRAMO Nº 2: CASERÍO DE LA DEHESILLA – BARRIADA DE LA ESTACIÓN</b>
<b>LONGITUD TRAMO:</b> 5,576 km.
<b>DESCRIPCIÓN GENERAL:</b> El tramo 2 comienza en el Caserío de la Dehesilla y finaliza en la barriada de La Estación. Dicho tramo transcurre de forma paralela al Río Guadiaro y a las vías del tren. <b>ACCESOS:</b> Inicio Tramo con vehículos: por carretera MA-8400, y calle la Estación. Fin tramo con vehículos: por carretera MA-8401 y MA-8307, por Barriada de La Estación.
<b>NIVEL DE DIFICULTAD: MEDIA-BAJA</b>
<b>CRITERIOS DE DIFICULTAD:</b>
<b>PENDIENTE:</b> Zona sin pendientes pronunciadas. <b>TIPO TERRENO/ PAVIMENTO:</b> El recorrido del tramo 2 transcurre por senda. <b>IRREGULARIDADES:</b> Zonas con irregularidades en el terreno. En épocas de lluvia, pueden aparecer mayores irregularidades y baches. <b>ANCHO DE PASO:</b> El ancho libre de paso durante el recorrido es inferior a 120 cm. <b>SEÑALIZACIÓN:</b> Marcas de continuidad, dirección equivocada, balizas sendero, señales de ubicación y direccionales, murales y paneles informativos inicio y final de etapa. Los paneles no disponen de referencias táctiles o sonoras para personas con discapacidad visual y auditiva. <b>PELIGROSIDAD:</b> Zonas sin peligrosidad.
<b>NIVEL DE ACCESIBILIDAD PARA DISCAPACIDAD FÍSICA: NO ACCESIBLE</b>
<b>NIVEL DE ACCESIBILIDAD PARA DISCAPACIDAD VISUAL: NO ACCESIBLE</b>
<b>NIVEL DE ACCESIBILIDAD PARA DISCAPACIDAD AUDITIVA: PRACTICABLE</b>
<b>NIVEL DE ACCESIBILIDAD PARA DISCAPACIDAD COGNITIVA: PRACTICABLE</b>

<b>TRAMO Nº 3: BARRIADA DE LA ESTACIÓN – JIMERA DE LÍBAR</b>
<b>LONGITUD TRAMO:</b> 2,3 km.
<b>DESCRIPCIÓN GENERAL:</b> El tramo 3 comienza en la barriada de La Estación y finaliza en Jimera de Líbar. <b>ACCESOS:</b> Inicio Tramo con vehículos: por carretera MA-8401 y MA-8307, por Barriada de La Estación. Fin tramo con vehículos:
<b>NIVEL DE DIFICULTAD: MEDIA-BAJA</b>
<b>CRITERIOS DE DIFICULTAD:</b>
<b>PENDIENTE:</b> Zonas con pendientes pronunciadas. <b>TIPO TERRENO/ PAVIMENTO:</b> El recorrido del tramo 3 transcurre por carretera asfaltada y camino compacto. <b>IRREGULARIDADES:</b> Zonas con irregularidades en el terreno. <b>ANCHO DE PASO:</b> El ancho libre de paso durante el recorrido es superior a 120 cm, salvo los tramos por carretera, que carecen de arcén. <b>SEÑALIZACIÓN:</b> Marcas de continuidad, dirección equivocada, balizas sendero, señales de ubicación y direccionales, murales y paneles informativos inicio y final de etapa. Los paneles no disponen de referencias táctiles o sonoras para personas con discapacidad visual y auditiva. <b>PELIGROSIDAD:</b> Cruce vías del tren. Tramo por calle Martín Gil y carretera MA-8307. Precaución circulación de vehículos.
<b>NIVEL DE ACCESIBILIDAD PARA DISCAPACIDAD FÍSICA: CONVERTIBLE</b>
<b>NIVEL DE ACCESIBILIDAD PARA DISCAPACIDAD VISUAL: CONVERTIBLE</b>
<b>NIVEL DE ACCESIBILIDAD PARA DISCAPACIDAD AUDITIVA: PRACTICABLE</b> (*precaución en las zonas indicadas con peligrosidad; se aconseja ir con acompañante).
<b>NIVEL DE ACCESIBILIDAD PARA DISCAPACIDAD COGNITIVA: PRACTICABLE</b> (*precaución en las zonas indicadas con peligrosidad; se aconseja ir con acompañante).