# Etapa 34 BENALMÁDENA • ALHAURÍN DE LA TORRE

## LA ETAPA EN SÍNTESIS

El recorrido propuesto dibuja dos quiebros sobre la sierra de Mijas, ascendiendo primero hacia el norte desde la población de Benalmádena por la garganta del Tajo del Quejigal y compartiendo trazado con la etapa anterior. Luego se dedica a unir los sucesivos puertos que jalonan la línea de cumbres que separan los pueblos del interior de los del litoral, un camino tradicional de comunicación siguiendo la dirección sudoeste nordeste. Por último, desciende hacia Alhaurín de la Torre por otro barranco, el del arroyo de Zambrano, tirando hacia el norte de nuevo.

El comienzo es enteramente por territorio de Benalmádena hasta el kilómetro 5.5 en el puerto Viejo, donde converge con el término municipal de Alhaurín de la Torre. La divisoria de aguas es la linde entre este pueblo y Benalmádena durante 300 metros y luego con Torremolinos hasta el puerto del Canuto (km 9.5), a partir del cual se entra en Alhaurín de la Torre.

El recorrido es bastante asequible para ser de media montaña por utilizar las antiguas veredas de arrieros, carboneros y gentes del campo, que suavizan mediante un buen diseño el acceso a las partes altas y las importantes pendientes. Las máximas elevaciones de todo el camino están en las inmediaciones de un baluarte señero en la Costa del Sol, el cerro Calamorro, al que llega el teleférico de Benalmádena.

El sendero, por otra parte, pasa por zonas rocosas, bancos de arenas dolomíticas, bosques de pinos y encinas y mesetas de matorral de aromáticas, utilizando pistas a veces pero mayoritariamente sendas muy bien conservadas.

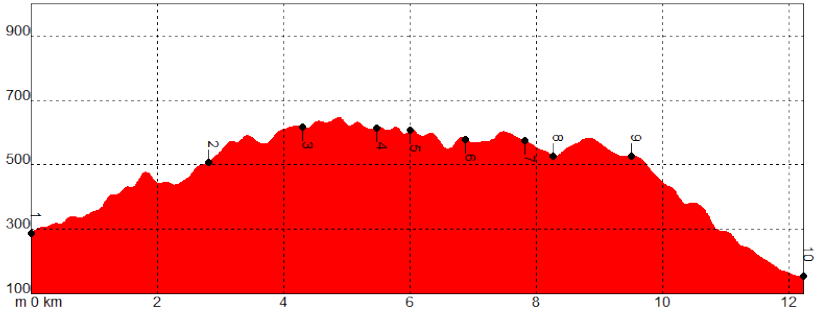
Uno de los atractivos de la Etapa son las sucesivas y espectaculares panorámicas hacia todas las vertientes del extremo oriental de esta emblemática sierra malagueña. Los puertos marcan la linde entre municipios porque para todos ellos la sierra es una importante parte del patrimonio forestal y turístico, sobre todo en lo tocante a los recursos hidráulicos y las actividades mineras, con su evidente impacto. ▶

El barranco del tajo del Quejigal desde las primeras rampas del día

| Benalmádena (N) (290 m) | Alhaurín de la Torre (S) (150 m) |
|---|---|

| 12.3 km | 4 h 10 min. | 440 m | 620 m | Lineal |
|---|---|---|---|---|
| A pie | | | 1.2 km | 1.1 km | 10 km |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Severidad del medio natural | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 | Dificultad en el desplazamiento | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 |
| Orientación en el itinerario | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 | Cantidad de esfuerzo necesario | 1 | 2 | **3** | 4 | 5 |





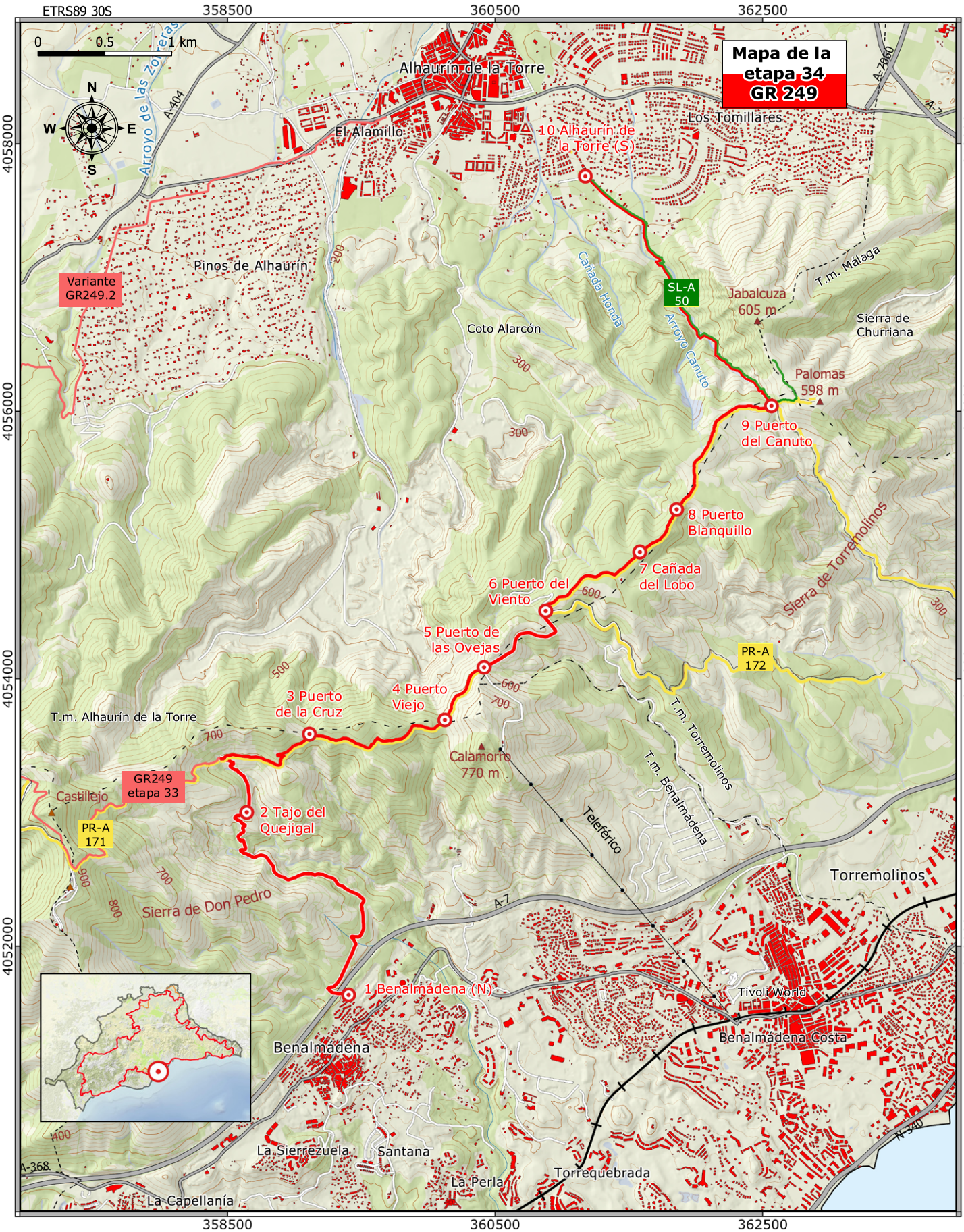

- Coincidencia con tráfico rodado al principio y al final
- Coincidencia con ciclistas en las sendas

PR-A 171 Mijas Benalmádena desde el tajo de la Sabia hasta el puerto de las Ovejas

PR-A 172 Los Puertos de Torremolinos, coincidencia en la mitad durante 2.5 km

SL-A Cerro Jabalcuza, coincidencia al final

| PUNTO | X | Y | ALTITUD | DISTANCIA |
|---|---|---|---|---|
| **1** Benalmádena (N) | 359405 | / 4051635 | / 290 m | Km 0,0 |
| **2** Tajo del Quejigal | 358645 | / 4053000 | / 500 m | Km 2,8 |
| **3** Puerto de la Cruz | 359110 | / 4053585 | / 635 m | Km 4,3 |
| **4** Puerto Viejo | 360125 | / 4053695 | / 615 m | Km 5,5 |
| **5** Puerto de las Ovejas | 360420 | / 4054085 | / 595 m | Km 6,0 |
| **6** Puerto del Viento | 360880 | / 4054510 | / 565 m | Km 6,9 |
| **7** Cañada del Lobo | 361580 | / 4054950 | / 575 m | Km 7,8 |
| **8** Puerto Blanquillo | 361855 | / 4055265 | / 530 m | Km 8,3 |
| **9** Puerto del Canuto | 362565 | / 4056040 | / 520 m | Km 9,5 |
| **10** Alhaurín de la Torre (S) | 361175 | / 4057760 | / 150 m | Km 12,3 |


ETRS89 30S
358500
360500
362500
4058000
4056000
4054000
4052000
0
0.5
1 km
N
W
E
S
Mapa de la etapa 34
GR 249
Alhaurín de la Torre
El Alamillo
Los Tomillares
10 Alhaurín de la Torre (S)
Arroyo de las Zorreras
A-404
A-7060
A-7
Pinos de Alhaurín
Variante GR249.2
Cañada Honda
SL-A 50
Arroyo Canuto
Jabalcuza 605 m
T.m. Málaga
Sierra de Churriana
Coto Alarcón
Palomas 598 m
9 Puerto del Canuto
8 Puerto Blanquillo
7 Cañada del Lobo
6 Puerto del Viento
5 Puerto de las Ovejas
4 Puerto Viejo
3 Puerto de la Cruz
Sierra de Torremolinos
PR-A 172
T.m. Alhaurín de la Torre
Calamorro 770 m
T.m. Torremolinos
T.m. Benalmádena
Teleférico
GR249 etapa 33
Castillejo
PR-A 171
2 Tajo del Quejigal
Sierra de Don Pedro
Torremolinos
A-7
1 Benalmádena (N)
Tivoli World
Benalmádena Costa
Benalmádena
La Sierrezuela
Santana
La Perla
Torrequebrada
A-368
A-340
La Capellanía
300
400
500
600
700
800
900

## DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

### La Garganta del Quejigal
→ hasta el km 3.5

El comienzo en la zona norte de Benalmádena lleva al sendero a pasar la autovía del Mediterráneo por un túnel que es el desaguadero de arroyo Hondo, torciendo enseguida hacia la derecha para transitar durante un kilómetro de ascenso suave al lado de la AP-7S. Se suceden las casetas de registro de un abastecimiento de agua para consumo ya en desuso mientras que se deja a la izquierda un primer desvío a una ruta municipal. Tras la quinta caseta está el segundo enlace con la ruta rosa, que también se desecha, y entonces el camino que iba hacia el norte vira ligeramente hacia el noroeste. El ralo matorral de esparteras, clavellinas y cardos va dando paso a un sotobosque bajo los pinos carrascos más denso y alto, con aulaga, cornicabra, lentisco, aladierno y enebro.

Se pasa por una abandonada cantera en umbría y a partir de entonces la pendiente de la ladera es mucho mayor, mientras el sendero se interna llaneando en el estrecho valle. Desde un altozano que hay antes de vadear el regajo del Quejigal se tiene la mejor panorámica del circo rocoso que lo cierra en su cabecera, destacando el tajo del Quejigal con sus árboles enriscados, que contrastan con las adelfas y juncos del arroyo.

El camino transita después por el horcajo que forman los dos torrentes que componen la cabecera del valle, donde aparecen algunos mirtos, romeros y palmitos entre los pinos resineros. Empiezan los areneros (km 2.7), se atraviesa un torrente y hay que volver a superar una buena pendiente muy erosionada por la falta de vegetación. Se llega así al alto con el cruce cerca del tajo de la Sabia, que se encuentra a pocos metros detrás de la línea divisoria de aguas, y se toma hacia la derecha entre pinos piñoneros dejando atrás el trazado de la Etapa 33.

### Los Puertos
→ hasta el km 9.5

Paulatinamente va suavizándose la pendiente y se va dejando atrás, hacia poniente, el cerro del Moro erizado de antenas. El primero de los puertos es el de la Cruz (km 4.3), donde el GR mantiene la cota de 650 metros con buenas panorámicas hacia Benalmádena primero y hacia el cerro Calamorro después, caminando por entre coscojas que se asientan sobre el punto más alto del día.

Se llega al puerto Viejo, un collado en el que concurren las rutas que suben al Calamorro desde Benalmádena. El camino seleccionado opta por la ladera septentrional del cerro, acompañando a un tendido ▶

Los blancos arenales de los puertos con los bosques de pinos piñoneros





eléctrico y con vistas sobre la cantera del paraje de Sierra Llana entre los arroyos Blanquillo y del Pinar, con algunos bancales reforestados.

El siguiente viso es el puerto de las Ovejas (km 6.0), al que llega un carril que sube desde el Arroyo de la Miel. El ramal que tira hacia la derecha sirve para ascender hasta la estación del telecabina. Es esta la cabecera de los arroyos de los Muertos y del Saltillo, de blancos arenales, en donde se obvian las veredas y se continúa por pista de tierra dando vista al litoral. En el cruce de carriles que marca el puerto del Viento se sigue como hasta ahora por el que va por encima del cerro.

El complejo de infraestructuras turísticas y medioambientales del ayuntamiento de Torremolinos en la Cañada del Lobo es lo que el GR encuentra a continuación, tras el que se abandonan las pistas forestales en pos de un sendero que zigzaguea por un somero lapiaz, pasa al lado de una antigua torreta de acero y hormigón y lleva a puerto Blanquillo (km 8.3), reconocible por un nuevo cruce que se dirige a arroyo Blanquillo y las canteras.

En la Loma o Llano de los Pajaritos el terreno cambia, despejado de árboles y con un matorral donde preponderan las plantas aromáticas y espinosas. El descenso se inicia en un bosquete de altos pinos resineros y carrascos pasando por los corrales del Tío Caliche (km 9.1) con panorámicas hacia el valle del Guadalhorce. Cerca de la antigua choza se encuentra otro de los mojones de Monte Público, estando el siguiente en el puerto del Canuto. Es éste un lugar emblemático, paso obligado en los caminos tradicionales entre Alhaurín de la Torre y Torremolinos y donde confluyen las tres clases de senderos homologados: el SL-A 50, el PR-A 172 y nuestro GR 249.

Alhaurín de la Torre al fondo del valle del arroyo Zambrano

### El Arroyo Zambrano
→ hasta el final de la etapa

El acceso al pico de las Palomas, que está al este, y al pico Jabalcuza al norte comienzan también desde aquí. La Gran Senda de Málaga tira en cambio hacia el noroeste y hacia abajo para internarse en un barranco, el de Zambrano, donde la vegetación toma tintes selváticos merced al gran desarrollo de los lentiscos, cornicabras, aladiernos y algarrobos y a la maraña de zarzaparrillas y otras trepadoras. Esta densidad de la vegetación contrasta con los dos escarpes rocosos que flanquean el valle, los del Jabalcuza a la derecha y los del Coto Alarcón a la izquierda.

Con los cables de un nuevo tendido eléctrico por encima, el valle se va abriendo progresivamente mientras que se debe cruzar el torrente pedregoso varias veces hasta llegar a un llano tomado por altos pinos. Entre la hojarasca y los arbustos se pueden descubrir aún los muros de las albarradas de las viñas abandonadas hace más de un siglo y alguna choza.

Un nuevo paso sobre el arroyo Zambrano justo antes de que se convierta en una pequeña cárcava lleva a un olivar y pronto a un carril asfaltado, el Camino de las Viñas, que baja decidido hacia Alhaurín de la Torre entre huertos de cultivos subtropicales y casas de labor que poco a poco van siendo sustituidas por las modernas urbanizaciones que acogen el final de la etapa. ■